

Efter 20.08.2020 evalueres chaufførens aktiviteter baseret på den ændrede 561/2006 EU -forordning

Tidszone: UTC

08-12-2025 00:00:00 - 15-12-2025 00:00:00 (1353.)

Den egentlige køretid i den egentlige uge:35:32
Den samlede akkumulerede køretid i løbet af den faktiske og sidste uge:74:57
Antal regelmæssige ugentlige hvil i løbet af den faktiske og sidste uge:1
Antal reducerede ugentlige hvil i løbet af den faktiske og sidste uge:1
Antal regelmæssige ugentlige hvil i løbet af de faktiske og sidste tre uger: 2
Antal reducerede ugentlige hvil i løbet af de faktiske og sidste tre uger: 2

Tidszone i weekenden: Central Europe Standard Time (BH77BTR)



15-12-2025 00:00:00 - 22-12-2025 00:00:00 (1354.)												
START	STOP	START	STOP						24/30			
15 04:38	15 15:47	16 06:06		04:55	01:56	00:00			12:51	14:19	NL	
16 06:06	16 16:28	17 07:45		07:38	00:23	00:00			13:38	15:17	DE	Kompensation 03:24 15-12-2025 04:38
17 07:45	17 21:14	18 06:15		06:36	01:13	00:00	9		09:01	09:01	DK	
18 06:15	18 21:01	19 06:03		04:41	02:00	00:00	3+9		09:02	09:02	DE	
19 06:03	19 17:30	21 17:30		07:19	00:49	00:00			12:33	48:00	DE	
Ingen eller fejlagtig tilrettelæggelse af førerens arbejde; ingen eller fejlagtige instruktioner givet til føreren, som gør det muligt at overholde reglerne [561-8-8a/4w]											980 € [VSI] ikke er vendt tilbage til etableringslandet efter 4 uger	
21 17:30	19 17:30	23 14:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE	
1355. tildelt uge												
Den ugentlige køretid i den egentlige uge:31:09 Den samlede akkumulerede køretid i løbet af den faktiske og sidste uge:66:41 Antal regelmæssige ugentlige hvil i løbet af den faktiske og sidste uge:1 Antal reducerede ugentlige hvil i løbet af den faktiske og sidste uge:1 Antal regelmæssige ugentlige hvil i løbet af de faktiske og sidste tre uger: 2 Antal reducerede ugentlige hvil i løbet af de faktiske og sidste tre uger: 2												

Tidszone i weekenden: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

22-12-2025 00:00:00 - 29-12-2025 00:00:00 (1355.)												
START	STOP	START	STOP						24/30			
23 14:30	19 17:30	25 11:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE	
25 11:30	19 17:30	27 08:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE	
27 08:30	19 17:30	29 05:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE	
1356. tildelt uge												
Den ugentlige køretid i den egentlige uge:00:00 Den samlede akkumulerede køretid i løbet af den faktiske og sidste uge:31:09 Antal regelmæssige ugentlige hvil i løbet af den faktiske og sidste uge:4 Antal reducerede ugentlige hvil i løbet af den faktiske og sidste uge:0 Antal regelmæssige ugentlige hvil i løbet af de faktiske og sidste tre uger: 5 Antal reducerede ugentlige hvil i løbet af de faktiske og sidste tre uger: 1												

Tidszone i weekenden: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

29-12-2025 00:00:00 - 05-01-2026 00:00:00 (1356.)												
START 	STOP 	START 	STOP 							24/30 		
29 05:30	19 17:30	31 02:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE	
31 02:30	19 17:30	1 23:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE	
1 23:30	19 17:30	3 20:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE	
3 20:30	4 11:00	5 15:43		00:00	00:00	14:30	9		09:30	28:43	DE	
Symbol for land, der ikke er indtastet i kontrolapparatet, når du krydser en grænse [2014/165-34-7/N] (Rumænien_>>_?_>>_Tyskland)											400 € [SI]	04-01-2026 11:00
Den ugentlige køretid i den egentlige uge:00:00 Den samlede akkumulerede køretid i løbet af den faktiske og sidste uge:00:00 Antal regelmæssige ugentlige hvil i løbet af den faktiske og sidste uge:7 Antal reducerede ugentlige hvil i løbet af den faktiske og sidste uge:0 Antal regelmæssige ugentlige hvil i løbet af de faktiske og sidste tre uger: 8 Antal reducerede ugentlige hvil i løbet af de faktiske og sidste tre uger: 1												

Tidszone i weekenden: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

05-01-2026 00:00:00 - 12-01-2026 00:00:00 (1357.)

START	STOP	START	STOP						24/30		
5 15:43	5 17:14	7 10:20		00:39	00:52	00:00			22:29	41:06	DE
7 10:20	7 20:57	8 05:58		06:20	01:16	00:00	9		09:01	09:01	DE
8 05:58	8 17:08	9 06:16		07:01	00:29	00:00			12:50	13:08	BE
9 06:16	9 19:46	10 04:48		08:32	00:08	00:00	9		09:02	09:02	DE
10 04:48	10 08:11	12 05:17		03:11	00:12	00:00			20:37	45:06	DE

1358. tildelt uge

Den ugentlige køretid i den egentlige uge:25:43
 Den samlede akkumulerede køretid i løbet af den faktiske og sidste uge:25:43
 Antal regelmæssige ugentlige hvil i løbet af den faktiske og sidste uge:4
 Antal reducerede ugentlige hvil i løbet af den faktiske og sidste uge:1
 Antal regelmæssige ugentlige hvil i løbet af de faktiske og sidste tre uger: 8
 Antal reducerede ugentlige hvil i løbet af de faktiske og sidste tre uger: 1

Tidszone i weekenden: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

12-01-2026 00:00:00 - 19-01-2026 00:00:00 (1358.)

START	STOP	START	STOP						24/30		
12 05:17	12 10:18	13 09:03		04:19	00:01	00:00			18:59	22:45	DK
13 09:03	13 20:09	14 05:10		05:09	00:57	00:00	9		09:01	09:01	DE
14 05:10	14 16:05	15 08:48		07:06	00:20	00:00			13:05	16:43	DE
15 08:48	15 17:27	16 04:47		05:13	00:59	00:00			11:20	11:20	DE
Nationalitetsmærke er ikke indlæst i kontrolapparatet [2014/165-34-7]											400 € [SI]
16 04:47	16 15:48	17 09:39		08:09	00:55	00:00			12:59	17:51	DE
17 09:39	17 09:41	19 04:46		00:00	00:02	00:00			23:58	43:05	DE

15-01-2026 17:27

Ingen kompenserende hviletid for to på hinanden følgende reducerede ugentlige hviletider [561-8-6b]

43:05

[VSI]

Den ugentlige køretid i den egentlige uge:29:56
 Den samlede akkumulerede køretid i løbet af den faktiske og sidste uge:55:39
 Antal regelmæssige ugentlige hvil i løbet af den faktiske og sidste uge:1
 Antal reducerede ugentlige hvil i løbet af den faktiske og sidste uge:1
 Antal regelmæssige ugentlige hvil i løbet af de faktiske og sidste tre uger: 8
 Antal reducerede ugentlige hvil i løbet af de faktiske og sidste tre uger: 1

Tidszone i weekenden: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

19-01-2026 00:00:00 - 26-01-2026 00:00:00 (1359.)

START	STOP	START	STOP						24/30		
19 04:46	19 17:31	20 05:30		05:45	01:12	00:00	3+9		11:15	11:59	DK
20 05:30	20 16:31	21 06:30		06:15	01:20	00:00			12:59	13:59	DE
21 06:30	21 17:54	22 05:00		07:49	01:03	00:00			11:06	11:06	DE
22 05:00	22 16:27	23 06:01		06:46	01:06	00:00			12:33	13:34	DK
23 06:01	23 19:37	24 08:14		06:23	01:17	00:00	9		10:24	12:37	DE
24 08:14	24 17:14	26 02:52		07:50	00:11	00:00			15:00	33:38	NL

Nationalitetsmærke er ikke indlæst i kontrolapparatet [2014/165-34-7]

400 € [SI]

24-01-2026 08:14

Ingen kompenserende hviletid for to på hinanden følgende reducerede ugentlige hviletider [561-8-6b]

33:38

780 € [VSI]

Den ugentlige køretid i den egentlige uge:40:48
 Den samlede akkumulerede køretid i løbet af den faktiske og sidste uge:70:44
 Antal regelmæssige ugentlige hvil i løbet af den faktiske og sidste uge:1
 Antal reducerede ugentlige hvil i løbet af den faktiske og sidste uge:2
 Antal regelmæssige ugentlige hvil i løbet af de faktiske og sidste tre uger: 5
 Antal reducerede ugentlige hvil i løbet af de faktiske og sidste tre uger: 3

Tidszone i weekenden: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

26-01-2026 00:00:00 - 02-02-2026 00:00:00 (1360.)											
26 02:52	26 15:35	27 05:49		09:43	00:29	00:00		11:17	14:14	FR	
Daglig arbejdstid for hvert tidsrum på 24 timer, hvis der udføres natarbejde, og der ikke er indrømmet en undtagelse i henhold til artikel 8 [2002/15-7-1/24N]										10:44	0 € [MI] reducerede ikke den daglige arbejdstid til 10 timer
Symbol for land, der ikke er indtastet i kontrolapparatet, når du krydser en grænse [2014/165-34-7/N] (Holland _>_?_>_Frankrig)											400 € [SI] 26-01-2026 15:35
27 05:49	27 12:54	28 09:19		05:17	00:44	00:00		16:55	20:25	FR	
28 09:19	28 17:58	29 03:00		05:13	00:57	00:00	9	09:02	09:02	FR	
29 03:00	29 15:48	30 04:35		06:30	00:29	00:00		11:12	12:47	FR	
30 04:35	30 15:31	31 01:18		08:30	00:04	00:00	9	09:47	09:47	DE	
31 01:18	31 07:54	2 11:59		04:06	00:19	00:00		17:24	52:05	DE	
1361. tildelt uge											
Den ugentlige køretid i den egentlige uge:39:19 Den samlede akkumulerede køretid i løbet af den faktiske og sidste uge:80:07 Antal regelmæssige ugentlige hvil i løbet af den faktiske og sidste uge:0 Antal reducerede ugentlige hvil i løbet af den faktiske og sidste uge:2 Antal regelmæssige ugentlige hvil i løbet af de faktiske og sidste tre uger: 1 Antal reducerede ugentlige hvil i løbet af de faktiske og sidste tre uger: 3											
Tidszone i weekenden: Central Europe Standard Time (BH77BTR)											

02-02-2026 00:00:00 - 09-02-2026 00:00:00 (1361.)											
2 11:59	2 15:58	3 07:15		03:39	00:16	00:00		15:17	15:17	DE	
Nationalitetsmærke er ikke indlæst i kontrolapparatet [2014/165-34-7]											400 € [SI] 02-02-2026 15:58
3 07:15	3 13:19			02:54	00:41	00:00					

Resumé	
Overskridelse af uafbrudt køretid på 4,5t før der holdes pause [561-7]	50 €
Ingen kompenserende hviletid for to på hinanden følgende reducerede ugentlige hviletider [561-8-6b]	780 €
Daglig arbejdstid for hvert tidsrum på 24 timer, hvis der udføres natarbejde, og der ikke er indrømmet en undtagelse i henhold til artikel 8 [2002/15-7-1/24N]	0 €
Nationalitetsmærke er ikke indlæst i kontrolapparatet [2014/165-34-7]	2 000 €
Ingen eller fejlagtig tilrettelæggelse af førerens arbejde; ingen eller fejlagtige instruktioner givet til føreren, som gør det muligt at overholde reglerne [561-8-8a/4w]	980 €
Der gik mere end 28 dage mellem de to kortlæsninger. 2026.01.03 11:47 - 2026.02.03 12:19 [561-10-5/C]	50 €
I alt	3 860 €

Perioder, der ikke er certificeret af et førerkort

Regelmæssige ugentlige hviletider brugt i et køretøj	
10. januar 2026 08:11 - 12. januar 2026 05:17	(45:06 / 43:02)

Jeg er opmærksom på ovenstående fejl for at overholde 561/EK -ordren!

3. september 2026

Arbejdsgiver

Jeg fik og forstod

 START ARBEJDE

 Arbejdets afslutning

 Start af hvile

 Slut på hvile

 En del af hvilen, der tilhører 24/30 intervallet, efter at arbejdet er startet

 Samlet hviletid

 Personaletilstand

 Daglig hvile

 ugentlig hviletid

 Baseret på AETR -aftale

 Baseret på Brexit -aftale

 Kørse

 andet arbejde

 Tilgængelighed

 For kort til at blive betragtet som en pause

 Pause betragtes som 15 minutter

 Pause betragtes som 30 minutter

 Pause betragtes som 45 minutter

 Opdel daglig hviletid

 Skiftet ugentlig hviletid (BUS)

 International transport

 Baseret på Brexit -aftale med international transport

[MSI]: alvorligste overtrædelser; [VSI]: meget alvorlige overtrædelser; [SI]: alvorlige overtrædelser; [MI]: Mindre overtrædelser;

