

# Informe

Después del 20.08.2020, las actividades del conductor se evalúan según el reglamento de la UE 561/2006 modificado

Nombre de pila:	█
Apellido:	█
Fecha de nacimiento:	██████
Nativo:	ro
último número de matrícula:	█
País:	Romania
Número de tarjeta:	██████
Autor de la tarjeta:	Autoritatea Rutiera Romana
Presentación de tarjetas:	06/04/2021
Inicio de la validez de la tarjeta:	06/04/2021
Final de la validez de la tarjeta:	05/04/2026
Última lectura de la tarjeta:	03/01/2026 11:47:38 UTC
Última comprobación de la tarjeta:	21/10/2025 10:09:01 UTC

Zona horaria: UTC

6 00:07	6 01:34	8 04:20	01:24	00:03	00:00	🏠	22:33	50:46	DE	COMPENSACIÓN	04:52	01/12/2025 7:47
---------	---------	---------	-------	-------	-------	---	-------	-------	----	--------------	-------	-----------------

08/12/2025 0:00:00 - 15/12/2025 0:00:00 (1353.)

START	STOP	START	STOP	🕒	🚚	📄	🏠	🕒	🕒	🇧🇪	🇧🇪	🇩🇪	
8 04:20	8 14:23	9 05:16		07:02	00:39	00:00	🏠	13:57	14:53	BE			
9 05:16	9 18:07	10 04:00		03:16	00:23	00:00	3+9 🏠	09:53	09:53	BE			
10 04:00	10 14:26	11 00:01		07:50	00:22	00:00	9 🏠	09:35	09:35	DE			
Superación del período de conducción ininterrumpida de 4,5 horas antes de hacer una pausa [561-7]										04:31	50 € [SSI]	10 07:56	10 12:50
🕒 02:48	» 🚚 00:02	» 🕒 00:41	» 🚚 00:06	» 🏠 00:13	» 🕒 00:02	» 🚚 00:02	» 🕒 01:00						
🕒 00:52	» 🕒 00:43												
11 00:01	11 14:40	12 06:01		07:52	01:01	00:00	9 🏠	09:21	15:21	DK			
12 06:01	12 14:09	13 04:31		04:53	02:11	00:00	🏠	14:22	14:22	DE			
13 04:31	13 11:02	15 04:38		04:39	00:06	00:00	🏠	17:29	41:36	DE	COMPENSACIÓN	1354 03:24	17/12/2025 7:45

Tiempo de conducción semanal durante la semana en curso:35:32

Tiempo total acumulado de conducción durante la semana pasada y la semana en curso:74:57

Número de descansos semanales regulares durante la semana pasada y la semana en curso:1

Número de descansos semanales reducidos durante la semana pasada y la semana en curso:1

Número de descanso semanal regular durante la semana actual y las últimas tres: 2

Número de descanso semanal reducido durante la semana actual y las últimas tres: 2

Zona horaria durante el fin de semana: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

15/12/2025 0:00:00 - 22/12/2025 0:00:00 (1354.)														
START	STOP	START	STOP					24/30						
15 04:38	15 15:47	16 06:06		04:55	01:56	00:00			12:51	14:19	NL			
16 06:06	16 16:28	17 07:45		07:38	00:23	00:00			13:38	15:17	DE	COMPENSACIÓN	03:24	15/12/2025 4:38
17 07:45	17 21:14	18 06:15		06:36	01:13	00:00	9		09:01	09:01	DK			
18 06:15	18 21:01	19 06:03		04:41	02:00	00:00	3+9		09:02	09:02	DE			
19 06:03	19 17:30	21 17:30		07:19	00:49	00:00			12:33	48:00	DE			
Organización del trabajo del conductor inapropiada o inexistente, instrucciones dadas al conductor para permitirle cumplir la legislación inapropiadas o inexistentes [561-8-8a/4w]											980 € [IMG]	no ha regresado al país de establecimiento después de 4 semanas		
21 17:30	19 17:30	23 14:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE			

1355. asignado a la semana

Tiempo de conducción semanal durante la semana en curso:31:09  
 Tiempo total acumulado de conducción durante la semana pasada y la semana en curso:66:41  
 Número de descansos semanales regulares durante la semana pasada y la semana en curso:1  
 Número de descansos semanales reducidos durante la semana pasada y la semana en curso:1  
 Número de descanso semanal regular durante la semana actual y las últimas tres: 2  
 Número de descanso semanal reducido durante la semana actual y las últimas tres: 2

Zona horaria durante el fin de semana: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

22/12/2025 0:00:00 - 29/12/2025 0:00:00 (1355.)														
START	STOP	START	STOP					24/30						
23 14:30	19 17:30	25 11:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE			
25 11:30	19 17:30	27 08:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE			
27 08:30	19 17:30	29 05:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE			

1356. asignado a la semana

Tiempo de conducción semanal durante la semana en curso:00:00  
 Tiempo total acumulado de conducción durante la semana pasada y la semana en curso:31:09  
 Número de descansos semanales regulares durante la semana pasada y la semana en curso:4  
 Número de descansos semanales reducidos durante la semana pasada y la semana en curso:0  
 Número de descanso semanal regular durante la semana actual y las últimas tres: 5  
 Número de descanso semanal reducido durante la semana actual y las últimas tres: 1

Zona horaria durante el fin de semana: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

29/12/2025 0:00:00 - 05/01/2026 0:00:00 (1356.)														
START	STOP	START	STOP					24/30						
29 05:30	19 17:30	31 02:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE			
31 02:30	19 17:30	1 23:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE			
1 23:30	19 17:30	3 20:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE			
3 20:30	4 11:00	5 15:43		00:00	00:00	14:30	9		09:30	28:43	DE			
Símbolo del país no ingresado en el equipo de grabación al cruzar una frontera [2014/165-34-7/N] (Rumania_>>?>_Alemania)											400 € [IG]	04/01/2026 11:00		

Tiempo de conducción semanal durante la semana en curso:00:00  
 Tiempo total acumulado de conducción durante la semana pasada y la semana en curso:00:00  
 Número de descansos semanales regulares durante la semana pasada y la semana en curso:7  
 Número de descansos semanales reducidos durante la semana pasada y la semana en curso:0  
 Número de descanso semanal regular durante la semana actual y las últimas tres: 8  
 Número de descanso semanal reducido durante la semana actual y las últimas tres: 1

Zona horaria durante el fin de semana: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

05/01/2026 0:00:00 - 12/01/2026 0:00:00 (1357.)

START	STOP	START	STOP						24/30		
5 15:43	5 17:14	7 10:20		00:39	00:52	00:00			22:29	41:06	DE
7 10:20	7 20:57	8 05:58		06:20	01:16	00:00	9		09:01	09:01	DE
8 05:58	8 17:08	9 06:16		07:01	00:29	00:00			12:50	13:08	BE
9 06:16	9 19:46	10 04:48		08:32	00:08	00:00	9		09:02	09:02	DE
10 04:48	10 08:11	12 05:17		03:11	00:12	00:00			20:37	45:06	DE

1358. asignado a la semana

Tiempo de conducción semanal durante la semana en curso:25:43  
 Tiempo total acumulado de conducción durante la semana pasada y la semana en curso:25:43  
 Número de descansos semanales regulares durante la semana pasada y la semana en curso:4  
 Número de descansos semanales reducidos durante la semana pasada y la semana en curso:1  
 Número de descanso semanal regular durante la semana actual y las últimas tres: 8  
 Número de descanso semanal reducido durante la semana actual y las últimas tres: 1

Zona horaria durante el fin de semana: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

12/01/2026 0:00:00 - 19/01/2026 0:00:00 (1358.)

START	STOP	START	STOP						24/30			
12 05:17	12 10:18	13 09:03		04:19	00:01	00:00			18:59	22:45	DK	
13 09:03	13 20:09	14 05:10		05:09	00:57	00:00	9		09:01	09:01	DE	
14 05:10	14 16:05	15 08:48		07:06	00:20	00:00			13:05	16:43	DE	
15 08:48	15 17:27	16 04:47		05:13	00:59	00:00			11:20	11:20	DE	
No se ha consignado en el aparato de control el símbolo del país [2014/165-34-7]											400 € [IG]	15/01/2026 17:27
16 04:47	16 15:48	17 09:39		08:09	00:55	00:00			12:59	17:51	DE	
17 09:39	17 09:41	19 04:46		00:00	00:02	00:00			23:58	43:05	DE	

1359. asignado a la semana

Ningún descanso de compensación para dos períodos de descanso semanal reducidos consecutivos [561-8-6b] 43:05 [IMG]

Tiempo de conducción semanal durante la semana en curso:29:56  
 Tiempo total acumulado de conducción durante la semana pasada y la semana en curso:55:39  
 Número de descansos semanales regulares durante la semana pasada y la semana en curso:1  
 Número de descansos semanales reducidos durante la semana pasada y la semana en curso:1  
 Número de descanso semanal regular durante la semana actual y las últimas tres: 8  
 Número de descanso semanal reducido durante la semana actual y las últimas tres: 1

Zona horaria durante el fin de semana: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

19/01/2026 0:00:00 - 26/01/2026 0:00:00 (1359.)

START	STOP	START	STOP						24/30			
19 04:46	19 17:31	20 05:30		05:45	01:12	00:00	3+9		11:15	11:59	DK	
20 05:30	20 16:31	21 06:30		06:15	01:20	00:00			12:59	13:59	DE	
21 06:30	21 17:54	22 05:00		07:49	01:03	00:00			11:06	11:06	DE	
22 05:00	22 16:27	23 06:01		06:46	01:06	00:00			12:33	13:34	DK	
23 06:01	23 19:37	24 08:14		06:23	01:17	00:00	9		10:24	12:37	DE	
24 08:14	24 17:14	26 02:52		07:50	00:11	00:00			15:00	33:38	NL	
No se ha consignado en el aparato de control el símbolo del país [2014/165-34-7]											400 € [IG]	24/01/2026 8:14
Ningún descanso de compensación para dos períodos de descanso semanal reducidos consecutivos [561-8-6b]											33:38	780 € [IMG]

Tiempo de conducción semanal durante la semana en curso:40:48  
 Tiempo total acumulado de conducción durante la semana pasada y la semana en curso:70:44  
 Número de descansos semanales regulares durante la semana pasada y la semana en curso:1  
 Número de descansos semanales reducidos durante la semana pasada y la semana en curso:2  
 Número de descanso semanal regular durante la semana actual y las últimas tres: 5  
 Número de descanso semanal reducido durante la semana actual y las últimas tres: 3

Zona horaria durante el fin de semana: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

26/01/2026 0:00:00 - 02/02/2026 0:00:00 (1360.)

START	STOP	START	STOP					24/30			
26 02:52	26 15:35	27 05:49		09:43	00:29	00:00		11:17	14:14	FR	
Tiempo de trabajo diario por cada período de 24 h cuando se efectúe trabajo nocturno si no se ha concedido una excepción con arreglo al artículo 8 [2002/15-7-1/24N]										10:44	0 € [SSI] no redujo el horario diario de trabajo a 10 horas
Símbolo del país no ingresado en el equipo de grabación al cruzar una frontera [2014/165-34-7/N] (Países Bajos_>_?_>>_Francia)											400 € [IG] 26/01/2026 15:35
27 05:49	27 12:54	28 09:19		05:17	00:44	00:00		16:55	20:25	FR	
28 09:19	28 17:58	29 03:00		05:13	00:57	00:00	9	09:02	09:02	FR	
29 03:00	29 15:48	30 04:35		06:30	00:29	00:00		11:12	12:47	FR	
30 04:35	30 15:31	31 01:18		08:30	00:04	00:00	9	09:47	09:47	DE	
31 01:18	31 07:54	2 11:59		04:06	00:19	00:00		17:24	52:05	DE	

1361. asignado a la semana

Tiempo de conducción semanal durante la semana en curso:39:19

Tiempo total acumulado de conducción durante la semana pasada y la semana en curso:80:07

Número de descansos semanales regulares durante la semana pasada y la semana en curso:0

Número de descansos semanales reducidos durante la semana pasada y la semana en curso:2

Número de descanso semanal regular durante la semana actual y las últimas tres: 1

Número de descanso semanal reducido durante la semana actual y las últimas tres: 3

Zona horaria durante el fin de semana: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

02/02/2026 0:00:00 - 09/02/2026 0:00:00 (1361.)

START	STOP	START	STOP					24/30			
2 11:59	2 15:58	3 07:15		03:39	00:16	00:00		15:17	15:17	DE	
No se ha consignado en el aparato de control el símbolo del país [2014/165-34-7]											400 € [IG] 02/02/2026 15:58
3 07:15	3 13:19			02:54	00:41	00:00					

### Resumen

Superación del período de conducción ininterrumpida de 4,5 horas antes de hacer una pausa [561-7]	50 €
Ningún descanso de compensación para dos períodos de descanso semanal reducidos consecutivos [561-8-6b]	780 €
Tiempo de trabajo diario por cada período de 24 h cuando se efectúe trabajo nocturno si no se ha concedido una excepción con arreglo al artículo 8 [2002/15-7-1/24N]	0 €
No se ha consignado en el aparato de control el símbolo del país [2014/165-34-7]	2 000 €
Organización del trabajo del conductor inapropiada o inexistente, instrucciones dadas al conductor para permitirle cumplir la legislación inapropiadas o inexistentes [561-8-8a/4w]	980 €
Transcurrieron más de 28 días entre la lectura de las dos tarjetas. 2026.01.03 11:47 - 2026.02.03 12:19 [561-10-5/C]	50 €
En total	3 860 €

### Períodos no certificados por una tarjeta de conductor

### Períodos regulares de descanso semanal en un vehículo

10 de enero de 2026 8:11 - 12 de enero de 2026 5:17	☒	(45:06 / 43:02)
---	---	-----------------

¡Le llamo la atención sobre los errores mencionados con objeto de cumplir con la orden 561/EK!


4 de junio de 2026


Empleador

Lo he entendido


 **COMENZAR A TRABAJAR**

 **Fin del trabajo**


 **Inicio del descanso**


 **Fin del descanso**


 **Parte del descanso pertenece al intervalo 24/30 después de iniciado el trabajo**


 **Duración total del descanso**


 **Modo equipo**


 **Descanso diario**

 **Período de descanso semanal**


 **Basado en el acuerdo AETR**

 **Basado en el acuerdo Brexit**

 **Conducción**


 **Otros trabajos**

 **disponibilidad**


 **Demasiado corto para ser considerado un descanso**

 **15** Pausa prevista de 15 minutos


 **30** Pausa prevista de 30 minutos

 **45** Pausa prevista de 45 minutos

 **3+9** Período de descanso diario dividido

 **Período de descanso semanal alternado (BUS)**

 **Transporte internacional**

 **Basado en el acuerdo Brexit dedicado al transporte internacional**

[LIMG]: Las infracciones más graves; [IMG]: infracción muy grave; [IG]: infracción grave; [SSI]: infracción leve;

