

05.01.2026 00:00:00 - 12.01.2026 00:00:00 (1357.)

START	STOP	START	STOP					24/30			
5 15:43	5 17:14	7 10:20		00:39	00:52	00:00			22:29	41:06	DE
7 10:20	7 20:57	8 05:58		06:20	01:16	00:00	9		09:01	09:01	DE
8 05:58	8 17:08	9 06:16		07:01	00:29	00:00			12:50	13:08	BE
9 06:16	9 19:46	10 04:48		08:32	00:08	00:00	9		09:02	09:02	DE
10 04:48	10 08:11	12 05:17		03:11	00:12	00:00			20:37	45:06	DE

1358. määratud nädalale

Nädala sõiduaeg tegeliku nädala jooksul:25:43

Kogunenud sõiduaeg kokku tegelikul ja eelmisel nädalal:25:43

Regulaarse iganädalase puhkeaja arv tegelikul ja eelmisel nädalal:4

Vähendatud iganädalase puhkeaja arv tegelikul ja eelmisel nädalal:1

Regulaarse iganädalase puhkeaja arv tegeliku ja viimase kolme nädala jooksul: 8

Lühendatud iganädalase puhkeaja arv tegeliku ja viimase kolme nädala jooksul: 1

Ajavöönd nädalavahetusel: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

12.01.2026 00:00:00 - 19.01.2026 00:00:00 (1358.)

START	STOP	START	STOP					24/30				
12 05:17	12 10:18	13 09:03		04:19	00:01	00:00			18:59	22:45	DK	
13 09:03	13 20:09	14 05:10		05:09	00:57	00:00	9		09:01	09:01	DE	
14 05:10	14 16:05	15 08:48		07:06	00:20	00:00			13:05	16:43	DE	
15 08:48	15 17:27	16 04:47		05:13	00:59	00:00			11:20	11:20	DE	
Sõidumeerikusse ei ole sisestatud riigi sümbolit [2014/165-34-7]											400 € [SI]	15.01.2026 17:27
16 04:47	16 15:48	17 09:39		08:09	00:55	00:00			12:59	17:51	DE	
17 09:39	17 09:41	19 04:46		00:00	00:02	00:00			23:58	43:05	DE	

1359. määratud nädalale

Kahele järjestikusele vähendatud iganädalasele puhkeperioodile ei järgne kompenseerimiseks võetavat puhkeperioodi [561-8-6b]

43:05

[VSI]

Nädala sõiduaeg tegeliku nädala jooksul:29:56

Kogunenud sõiduaeg kokku tegelikul ja eelmisel nädalal:55:39

Regulaarse iganädalase puhkeaja arv tegelikul ja eelmisel nädalal:1

Vähendatud iganädalase puhkeaja arv tegelikul ja eelmisel nädalal:1

Regulaarse iganädalase puhkeaja arv tegeliku ja viimase kolme nädala jooksul: 8

Lühendatud iganädalase puhkeaja arv tegeliku ja viimase kolme nädala jooksul: 1

Ajavöönd nädalavahetusel: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

19.01.2026 00:00:00 - 26.01.2026 00:00:00 (1359.)

START	STOP	START	STOP					24/30				
19 04:46	19 17:31	20 05:30		05:45	01:12	00:00	3+9		11:15	11:59	DK	
20 05:30	20 16:31	21 06:30		06:15	01:20	00:00			12:59	13:59	DE	
21 06:30	21 17:54	22 05:00		07:49	01:03	00:00			11:06	11:06	DE	
22 05:00	22 16:27	23 06:01		06:46	01:06	00:00			12:33	13:34	DK	
23 06:01	23 19:37	24 08:14		06:23	01:17	00:00	9		10:24	12:37	DE	
24 08:14	24 17:14	26 02:52		07:50	00:11	00:00			15:00	33:38	NL	
Sõidumeerikusse ei ole sisestatud riigi sümbolit [2014/165-34-7]											400 € [SI]	24.01.2026 08:14
Kahele järjestikusele vähendatud iganädalasele puhkeperioodile ei järgne kompenseerimiseks võetavat puhkeperioodi [561-8-6b]											33:38	780 € [VSI]

Nädala sõiduaeg tegeliku nädala jooksul:40:48

Kogunenud sõiduaeg kokku tegelikul ja eelmisel nädalal:70:44

Regulaarse iganädalase puhkeaja arv tegelikul ja eelmisel nädalal:1

Vähendatud iganädalase puhkeaja arv tegelikul ja eelmisel nädalal:2

Regulaarse iganädalase puhkeaja arv tegeliku ja viimase kolme nädala jooksul: 5

Lühendatud iganädalase puhkeaja arv tegeliku ja viimase kolme nädala jooksul: 3

Ajavöönd nädalavahetusel: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

26.01.2026 00:00:00 - 02.02.2026 00:00:00 (1360.)

START	STOP	START	STOP										
26 02:52	26 15:35	27 05:49		09:43	00:29	00:00			11:17	14:14	FR		
Päevane tööaeg 24 h vahemikus, kui tehakse öötööd, kui puuduvad erandid vastavalt artiklile 8 [2002/15-7-1/24N]											10:44	0 € [M]	ei vähendanud igapäevast tööaega 10 tunnini
Piiri ületamisel sõidumeerikusse sisestamata riigi tähis [2014/165-34-7/N] (Holland >_?_>>_Prantsusmaa)												400 € [SI]	26.01.2026 15:35
27 05:49	27 12:54	28 09:19		05:17	00:44	00:00			16:55	20:25	FR		
28 09:19	28 17:58	29 03:00		05:13	00:57	00:00	9		09:02	09:02	FR		
29 03:00	29 15:48	30 04:35		06:30	00:29	00:00			11:12	12:47	FR		
30 04:35	30 15:31	31 01:18		08:30	00:04	00:00	9		09:47	09:47	DE		
31 01:18	31 07:54	2 11:59		04:06	00:19	00:00			17:24	52:05	DE		

1361. määratud nädalale

Nädala sõiduaeg tegeliku nädala jooksul:39:19
 Kogunenud sõiduaeg kokku tegelikul ja eelmisel nädalal:80:07
 Regulaarse iganädalase puhkeaja arv tegelikul ja eelmisel nädalal:0
 Vähendatud iganädalase puhkeaja arv tegelikul ja eelmisel nädalal:2
 Regulaarse iganädalase puhkeaja arv tegeliku ja viimase kolme nädala jooksul: 1
 Lühendatud iganädalase puhkeaja arv tegeliku ja viimase kolme nädala jooksul: 3

Ajavöönd nädalavahetusel: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

02.02.2026 00:00:00 - 09.02.2026 00:00:00 (1361.)

START	STOP	START	STOP									
2 11:59	2 15:58	3 07:15		03:39	00:16	00:00			15:17	15:17	DE	
Sõidumeerikusse ei ole sisestatud riigi sümbolit [2014/165-34-7]											400 € [SI]	02.02.2026 15:58
3 07:15	3 13:19			02:54	00:41	00:00						

Kokkuvõte

Ületatakse katkematut 4,5-tunnist sõiduaega enne vaheaja tegemist [561-7]	50 €
Kahele järjestikusele vähendatud iganädalasele puhkeperioodile ei järgne kompenseerimiseks võetavat puhkeperioodi [561-8-6b]	780 €
Päevane tööaeg 24 h vahemikus, kui tehakse öötööd, kui puuduvad erandid vastavalt artiklile 8 [2002/15-7-1/24N]	0 €
Sõidumeerikusse ei ole sisestatud riigi sümbolit [2014/165-34-7]	2 000 €
Juhi töö puuduv või ebarahuldav korraldus, juhile antud ebapiisavad või puuduvad juhised, mis võimaldaksid tal seadust järgida [561-8-8a/4w]	980 €
Kahe kaardilugemise vahele kulub rohkem kui 28 päeva. 2026.01.03 11:47 - 2026.02.03 12:19 [561-10-5/C]	50 €
Kokku	3 860 €

Perioodid, mida juhikaart ei kinnita

Sõidukis veedetud regulaarsed iganädalased puhkeajad


10. jaanuar 2026 08:11 - 12. jaanuar 2026 05:17	(45:06 / 43:02)
---	-----------------


3. juuni 2026


Tööandja


Sain aru ja sain aru


 HAKKA TÖÖLE

 Töö lõpp

 Puhkuse algus

 Puhkuse lõpp

 Osa puhkeajast, mis kuulub 24/30 intervallile pärast töö alustamist

 Puhkuse kogukestus

 Töötajate režiim

 Igapäevane puhkus

 iganädalane puhkeperiood

 Põhineb AETR lepingul

 Põhineb Brexiti kokkuleppel

 Sõidukijuhtimine

 teised tööd


 Kätesaadavus


 Liiga lühike, et seda pausiks pidada

 Vaheaeg loetakse 15 minutiks


 Vaheaeg loetakse 30 minutiks

 Vaheaeg on 45 minutit

 Jagage igapäevane puhkeaj

 Nihutatud iganädalane puhkeaj (BUS)

 Rahvusvaheline transport

 Põhineb Brexiti lepingul, mis tegeleb rahvusvaheliste vedudega

[MSI]: kõige raskemad rikkumised; [VSI]: väga raske rikkumine; [SI]: raske rikkumine; [MI]: väike rikkumine;

