

Rapporto

Dopo il 20.08.2020 le attività del conducente vengono valutate in base al regolamento UE 561/2006 modificato

Nome di battesimo:	
Cognome:	
Compleanno:	
Nativo:	ro
Ultima targa:	
Nazione:	Romania
Numero di carta:	
Autore della carta:	Autoritatea Rutiera Romana
Esposizione di carte:	06/04/2021
Inizio validità tessera:	06/04/2021
Interruzione validità scheda:	05/04/2026
Ultima lettura della carta:	03/01/2026 11:47:38 UTC
Ultimo controllo della carta:	21/10/2025 10:09:01 UTC

Fuso orario: UTC

6 00:07	6 01:34	8 04:20	01:24	00:03	00:00		22:33	50:46	DE	Compensata	04:52	01/12/2025 07:47
---------	---------	---------	-------	-------	-------	--	-------	-------	----	------------	-------	------------------

08/12/2025 00:00:00 - 15/12/2025 00:00:00 (1353.)												
START	STOP	START	STOP					24/30				
8 04:20	8 14:23	9 05:16		07:02	00:39	00:00		13:57	14:53	BE		
9 05:16	9 18:07	10 04:00		03:16	00:23	00:00	3+9	09:53	09:53	BE		
10 04:00	10 14:26	11 00:01		07:50	00:22	00:00	9	09:35	09:35	DE		
Superamento di un periodo di guida ininterrotto di 4,5 ore prima di osservare una pausa [561-7]										04:31	50 € [IM]	10 07:56
02:48	»	00:02	»	00:41	»	00:06	»	00:13	»	00:02	»	00:02
00:52	»	00:43										
11 00:01	11 14:40	12 06:01		07:52	01:01	00:00	9	09:21	15:21	DK		
12 06:01	12 14:09	13 04:31		04:53	02:11	00:00		14:22	14:22	DE		
13 04:31	13 11:02	15 04:38		04:39	00:06	00:00		17:29	41:36	DE	Compensata	1354
Il tempo di guida settimanale durante la settimana effettiva:35:32												
Il tempo di guida totale accumulato durante la settimana effettiva e l'ultima:74:57												
Numero di riposi settimanali regolari durante la settimana effettiva e l'ultima:1												
Numero di riposi settimanali ridotti durante la settimana attuale e l'ultima:1												
Numero di riposi settimanali regolari durante le tre settimane effettive e le ultime tre: 2												
Numero di riposi settimanali ridotti durante le tre settimane effettive e le ultime tre: 2												

Fuso orario nel fine settimana: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

15/12/2025 00:00:00 - 22/12/2025 00:00:00 (1354.)											
START	STOP	START	STOP					24/30			
15 04:38	15 15:47	16 06:06		04:55	01:56	00:00		12:51	14:19	NL	
16 06:06	16 16:28	17 07:45		07:38	00:23	00:00		13:38	15:17	DE	Compensata 03:24 15/12/2025 04:38
17 07:45	17 21:14	18 06:15		06:36	01:13	00:00	9	09:01	09:01	DK	
18 06:15	18 21:01	19 06:03		04:41	02:00	00:00	3+9	09:02	09:02	DE	
19 06:03	19 17:30	21 17:30		07:19	00:49	00:00		12:33	48:00	DE	
Mancata o inadeguata organizzazione dell'attività dei conducenti, mancata o inadeguata impartizione di istruzioni ai conducenti finalizzate al rispetto della normativa [561-8-8a/4w]										980 € [IMG]	non è tornato nel paese di stabilimento dopo 4 settimane
21 17:30	19 17:30	23 14:30		00:00	00:00	00:00		45:00	45:00	DE	
											1355. assegnato alla settimana
Il tempo di guida settimanale durante la settimana effettiva:31:09 Il tempo di guida totale accumulato durante la settimana effettiva e l'ultima:66:41 Numero di riposi settimanali regolari durante la settimana effettiva e l'ultima:1 Numero di riposi settimanali ridotti durante la settimana attuale e l'ultima:1 Numero di riposi settimanali regolari durante le tre settimane effettive e le ultime tre: 2 Numero di riposi settimanali ridotti durante le tre settimane effettive e le ultime tre: 2											
Fuso orario nel fine settimana: Central Europe Standard Time (BH77BTR)											

22/12/2025 00:00:00 - 29/12/2025 00:00:00 (1355.)											
START	STOP	START	STOP					24/30			
23 14:30	19 17:30	25 11:30		00:00	00:00	00:00		45:00	45:00	DE	
25 11:30	19 17:30	27 08:30		00:00	00:00	00:00		45:00	45:00	DE	
27 08:30	19 17:30	29 05:30		00:00	00:00	00:00		45:00	45:00	DE	
											1356. assegnato alla settimana
Il tempo di guida settimanale durante la settimana effettiva:00:00 Il tempo di guida totale accumulato durante la settimana effettiva e l'ultima:31:09 Numero di riposi settimanali regolari durante la settimana effettiva e l'ultima:4 Numero di riposi settimanali ridotti durante la settimana attuale e l'ultima:0 Numero di riposi settimanali regolari durante le tre settimane effettive e le ultime tre: 5 Numero di riposi settimanali ridotti durante le tre settimane effettive e le ultime tre: 1											
Fuso orario nel fine settimana: Central Europe Standard Time (BH77BTR)											

29/12/2025 00:00:00 - 05/01/2026 00:00:00 (1356.)											
START	STOP	START	STOP					24/30			
29 05:30	19 17:30	31 02:30		00:00	00:00	00:00		45:00	45:00	DE	
31 02:30	19 17:30	1 23:30		00:00	00:00	00:00		45:00	45:00	DE	
1 23:30	19 17:30	3 20:30		00:00	00:00	00:00		45:00	45:00	DE	
3 20:30	4 11:00	5 15:43		00:00	00:00	14:30	9	09:30	28:43	DE	
Simbolo del paese non registrato nell'apparecchio di controllo al momento dell'attraversamento di una frontiera [2014/165-34-7/N] (Romania_>_?_>_Germania)										400 € [IG]	04/01/2026 11:00
Il tempo di guida settimanale durante la settimana effettiva:00:00 Il tempo di guida totale accumulato durante la settimana effettiva e l'ultima:00:00 Numero di riposi settimanali regolari durante la settimana effettiva e l'ultima:7 Numero di riposi settimanali ridotti durante la settimana attuale e l'ultima:0 Numero di riposi settimanali regolari durante le tre settimane effettive e le ultime tre: 8 Numero di riposi settimanali ridotti durante le tre settimane effettive e le ultime tre: 1											
Fuso orario nel fine settimana: Central Europe Standard Time (BH77BTR)											

05/01/2026 00:00:00 - 12/01/2026 00:00:00 (1357.)											
START	STOP	START	STOP					24/30			
5 15:43	5 17:14	7 10:20		00:39	00:52	00:00			22:29	41:06	DE
7 10:20	7 20:57	8 05:58		06:20	01:16	00:00	9		09:01	09:01	DE
8 05:58	8 17:08	9 06:16		07:01	00:29	00:00			12:50	13:08	BE
9 06:16	9 19:46	10 04:48		08:32	00:08	00:00	9		09:02	09:02	DE
10 04:48	10 08:11	12 05:17		03:11	00:12	00:00			20:37	45:06	DE
1358. assegnato alla settimana											
Il tempo di guida settimanale durante la settimana effettiva:25:43 Il tempo di guida totale accumulato durante la settimana effettiva e l'ultima:25:43 Numero di riposi settimanali regolari durante la settimana effettiva e l'ultima:4 Numero di riposi settimanali ridotti durante la settimana attuale e l'ultima:1 Numero di riposi settimanali regolari durante le tre settimane effettive e le ultime tre: 8 Numero di riposi settimanali ridotti durante le tre settimane effettive e le ultime tre: 1											

Fuso orario nel fine settimana: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

12/01/2026 00:00:00 - 19/01/2026 00:00:00 (1358.)											
START	STOP	START	STOP					24/30			
12 05:17	12 10:18	13 09:03		04:19	00:01	00:00			18:59	22:45	DK
13 09:03	13 20:09	14 05:10		05:09	00:57	00:00	9		09:01	09:01	DE
14 05:10	14 16:05	15 08:48		07:06	00:20	00:00			13:05	16:43	DE
15 08:48	15 17:27	16 04:47		05:13	00:59	00:00			11:20	11:20	DE
Simbolo del paese non inserito nell'apparecchio di controllo [2014/165-34-7]										400 € [IG]	15/01/2026 17:27
16 04:47	16 15:48	17 09:39		08:09	00:55	00:00			12:59	17:51	DE
17 09:39	17 09:41	19 04:46		00:00	00:02	00:00			23:58	43:05	DE
1359. assegnato alla settimana											
Mancato riposo compensativo per due periodi di riposo settimanale ridotti consecutivi [561-8-6b]										43:05	[IMG]
Il tempo di guida settimanale durante la settimana effettiva:29:56 Il tempo di guida totale accumulato durante la settimana effettiva e l'ultima:55:39 Numero di riposi settimanali regolari durante la settimana effettiva e l'ultima:1 Numero di riposi settimanali ridotti durante la settimana attuale e l'ultima:1 Numero di riposi settimanali regolari durante le tre settimane effettive e le ultime tre: 8 Numero di riposi settimanali ridotti durante le tre settimane effettive e le ultime tre: 1											

Fuso orario nel fine settimana: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

19/01/2026 00:00:00 - 26/01/2026 00:00:00 (1359.)											
START	STOP	START	STOP					24/30			
19 04:46	19 17:31	20 05:30		05:45	01:12	00:00	3+9		11:15	11:59	DK
20 05:30	20 16:31	21 06:30		06:15	01:20	00:00			12:59	13:59	DE
21 06:30	21 17:54	22 05:00		07:49	01:03	00:00			11:06	11:06	DE
22 05:00	22 16:27	23 06:01		06:46	01:06	00:00			12:33	13:34	DK
23 06:01	23 19:37	24 08:14		06:23	01:17	00:00	9		10:24	12:37	DE
24 08:14	24 17:14	26 02:52		07:50	00:11	00:00			15:00	33:38	NL
Simbolo del paese non inserito nell'apparecchio di controllo [2014/165-34-7]										400 € [IG]	24/01/2026 08:14
Mancato riposo compensativo per due periodi di riposo settimanale ridotti consecutivi [561-8-6b]										33:38	780 € [IMG]
Il tempo di guida settimanale durante la settimana effettiva:40:48 Il tempo di guida totale accumulato durante la settimana effettiva e l'ultima:70:44 Numero di riposi settimanali regolari durante la settimana effettiva e l'ultima:1 Numero di riposi settimanali ridotti durante la settimana attuale e l'ultima:2 Numero di riposi settimanali regolari durante le tre settimane effettive e le ultime tre: 5 Numero di riposi settimanali ridotti durante le tre settimane effettive e le ultime tre: 3											

Fuso orario nel fine settimana: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

26/01/2026 00:00:00 - 02/02/2026 00:00:00 (1360.)												
START	STOP	START	STOP					24/30				
26 02:52	26 15:35	27 05:49		09:43	00:29	00:00		11:17	14:14	FR		
Orario di lavoro giornaliero per ciascun periodo di 24 ore qualora sia svolto lavoro notturno in assenza di deroga concessa ai sensi dell'articolo 8 [2002/15-7-1/24N]										10:44	0 € [IM]	non ha ridotto l'orario di lavoro giornaliero a 10 ore
Simbolo del paese non registrato nell'apparecchio di controllo al momento dell'attraversamento di una frontiera [2014/165-34-7/N] (Olanda_>>_?_>>_Francia)											400 € [IG]	26/01/2026 15:35
27 05:49	27 12:54	28 09:19		05:17	00:44	00:00		16:55	20:25	FR		
28 09:19	28 17:58	29 03:00		05:13	00:57	00:00	9	09:02	09:02	FR		
29 03:00	29 15:48	30 04:35		06:30	00:29	00:00		11:12	12:47	FR		
30 04:35	30 15:31	31 01:18		08:30	00:04	00:00	9	09:47	09:47	DE		
31 01:18	31 07:54	2 11:59		04:06	00:19	00:00		17:24	52:05	DE		
1361. assegnato alla settimana												
Il tempo di guida settimanale durante la settimana effettiva:39:19 Il tempo di guida totale accumulato durante la settimana effettiva e l'ultima:80:07 Numero di riposi settimanali regolari durante la settimana effettiva e l'ultima:0 Numero di riposi settimanali ridotti durante la settimana attuale e l'ultima:2 Numero di riposi settimanali regolari durante le tre settimane effettive e le ultime tre: 1 Numero di riposi settimanali ridotti durante le tre settimane effettive e le ultime tre: 3												
Fuso orario nel fine settimana: Central Europe Standard Time (BH77BTR)												

02/02/2026 00:00:00 - 09/02/2026 00:00:00 (1361.)												
START	STOP	START	STOP					24/30				
2 11:59	2 15:58	3 07:15		03:39	00:16	00:00		15:17	15:17	DE		
Simbolo del paese non inserito nell'apparecchio di controllo [2014/165-34-7]											400 € [IG]	02/02/2026 15:58
3 07:15	3 13:19			02:54	00:41	00:00						

Riepilogo	
Superamento di un periodo di guida ininterrotto di 4,5 ore prima di osservare una pausa [561-7]	50 €
Mancato riposo compensativo per due periodi di riposo settimanale ridotti consecutivi [561-8-6b]	780 €
Orario di lavoro giornaliero per ciascun periodo di 24 ore qualora sia svolto lavoro notturno in assenza di deroga concessa ai sensi dell'articolo 8 [2002/15-7-1/24N]	0 €
Simbolo del paese non inserito nell'apparecchio di controllo [2014/165-34-7]	2 000 €
Mancata o inadeguata organizzazione dell'attività dei conducenti, mancata o inadeguata impartizione di istruzioni ai conducenti finalizzate al rispetto della normativa [561-8-8a/4w]	980 €
Tra le due letture sono trascorsi più di 28 giorni. 2026.01.03 11:47 - 2026.02.03 12:19 [561-10-5/C]	50 €
In totale	3 860 €

Periodi non certificati da una carta del conducente

Periodi di riposo settimanale regolari trascorsi in un veicolo	
10 gennaio 2026 08:11 - 12 gennaio 2026 05:17	(45:06 / 43:02)

3 settembre 2026

Datore di lavoro

Ho capito e ho capito

- 







INIZIARE A LAVORARE
Fine del lavoro
Inizio del riposo
Fine del riposo
Parte di riposo appartenente all'intervallo 24/30 dopo l'inizio del lavoro
Durata totale del riposo
Modalità personale
- 












Guida
Altro lavoro
Disponibilità
Tropo breve per essere considerata una pausa
Pausa considerata 15 minuti
Pausa considerata 30 minuti
Pausa considerata 45 minuti

Periodo di riposo giornaliero diviso
Riposo settimanale spostato (BUS)
Trasporti internazionali
Basato sull'accordo Brexit impegnato nel trasporto internazionale
- 


In base all'accordo AETR
Sulla base dell'accordo Brexit

[IPG]: Infrazione più grave; [IMG]: Infrazione molto grave; [IG]: Infrazione grave; [IM]: Infrazione minore;

