

Zinot

Pēc 20.08.2020 vadītāja darbība tiek vērtēta, pamatojoties uz grozīto ES regulu 561/2006

Vārds:	████
Uzvārds:	████
Dzimšanas diena:	██████
Dzimtā:	ro
Pēdējā numura zīme:	████
Valsts:	Romania
Kartes numurs:	██████████
Kartes autors:	Autoritatea Rutiera Romana
Karšu ekspozīcija:	06.04.2021
Kartes derīguma termiņš:	06.04.2021
Kartes derīguma pārtraukšana:	05.04.2026
Karte pēdējo reizi lasīta:	03.01.2026 11:47:38 UTC
Kartes pēdējā pārbaude:	21.10.2025 10:09:01 UTC

Laika zona: UTC

6 00:07	6 01:34	8 04:20		01:24	00:03	00:00		I	22:33	50:46	DE	Kompensé		04:52	01.12.2025 07:47
---------	---------	---------	--	-------	-------	-------	--	---	-------	-------	----	----------	--	-------	------------------

08.12.2025 00:00:00 - 15.12.2025 00:00:00 (1353.)

START 	STOP 	START 	STOP 												
8 04:20	8 14:23	9 05:16		07:02	00:39	00:00			13:57	14:53	BE				
9 05:16	9 18:07	10 04:00		03:16	00:23	00:00	3+9		09:53	09:53	BE				
10 04:00	10 14:26	11 00:01		07:50	00:22	00:00	9		09:35	09:35	DE				
Nepārtraukta transportlīdzekļa vadīšanas laikposma (4,5 h) pārsniegšana pirms pārtraukuma [561-7]											04:31	50 € [MI]	10 07:56	10 12:50	
 02:48	»  00:02	»  00:41	»  00:06	»  00:13	»  00:02	»  00:02	»  01:00								
 00:52	»  00:43														
11 00:01	11 14:40	12 06:01		07:52	01:01	00:00	9		09:21	15:21	DK				
12 06:01	12 14:09	13 04:31		04:53	02:11	00:00			14:22	14:22	DE				
13 04:31	13 11:02	15 04:38		04:39	00:06	00:00			17:29	41:36	DE	Kompensē	1354	03:24	17.12.2025 07:45

Iknedēlas braukšanas laiks faktiskās nedēlas laikā:35:32

Kopējais braukšanas laiks faktiskajā un pagājušajā nedēļā: 74:57

Iknedēlas regulārās atpūtas skaits faktiskajā un pagājušajā nedēļā:1

Samazinātās iknedēlas atpūtas skaits faktiskajā un pagājušajā nedēļā:1

Iknedēlas regulāras atpūtas laiks faktisko un pēdējo trīs nedēļu laikā: 2

Samazinātā iknedēlas atpūtas skaits faktiskajās un pēdējās trīs nedēlās: 2

Laika josla nedēļas nogalē: Central Europe Standard Time (BH77BTR)



15.12.2025 00:00:00 - 22.12.2025 00:00:00 (1354.)											
START	STOP	START	STOP					24/30			
15 04:38	15 15:47	16 06:06		04:55	01:56	00:00		12:51	14:19	NL	
16 06:06	16 16:28	17 07:45		07:38	00:23	00:00		13:38	15:17	DE	Kompensē 03:24 15.12.2025 04:38
17 07:45	17 21:14	18 06:15		06:36	01:13	00:00	9	09:01	09:01	DK	
18 06:15	18 21:01	19 06:03		04:41	02:00	00:00	3+9	09:02	09:02	DE	
19 06:03	19 17:30	21 17:30		07:19	00:49	00:00		12:33	48:00	DE	
Vadītāja darba organizācijas nav vai tā ir neatbilstoša, vadītājam netiek doti atbilstoši norādījumi, kas tam ļauj ievērot tiesību aktus [561-8-8a/4w]										980 € [VSI]	nav atgriezies reģistrācijas valstī pēc 4 nedēļām
21 17:30	19 17:30	23 14:30		00:00	00:00	00:00		45:00	45:00	DE	
											1355. uzdots nedēļai
Iknedēļas braukšanas laiks faktiskās nedēļas laikā:31:09 Kopējais braukšanas laiks faktiskajā un pagājušajā nedēļā:66:41 Iknedēļas regulārās atpūtas skaits faktiskajā un pagājušajā nedēļā:1 Samazinātās iknedēļas atpūtas skaits faktiskajā un pagājušajā nedēļā:1 Iknedēļas regulārās atpūtas laiks faktisko un pēdējo trīs nedēļu laikā: 2 Samazinātā iknedēļas atpūtas skaits faktiskajās un pēdējās trīs nedēļās: 2											

Laika josla nedēļas nogalē: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

22.12.2025 00:00:00 - 29.12.2025 00:00:00 (1355.)											
START	STOP	START	STOP					24/30			
23 14:30	19 17:30	25 11:30		00:00	00:00	00:00		45:00	45:00	DE	
25 11:30	19 17:30	27 08:30		00:00	00:00	00:00		45:00	45:00	DE	
27 08:30	19 17:30	29 05:30		00:00	00:00	00:00		45:00	45:00	DE	
											1355. uzdots nedēļai
Iknedēļas braukšanas laiks faktiskās nedēļas laikā:00:00 Kopējais braukšanas laiks faktiskajā un pagājušajā nedēļā:31:09 Iknedēļas regulārās atpūtas skaits faktiskajā un pagājušajā nedēļā:4 Samazinātās iknedēļas atpūtas skaits faktiskajā un pagājušajā nedēļā:0 Iknedēļas regulārās atpūtas laiks faktisko un pēdējo trīs nedēļu laikā: 5 Samazinātā iknedēļas atpūtas skaits faktiskajās un pēdējās trīs nedēļās: 1											

Laika josla nedēļas nogalē: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

29.12.2025 00:00:00 - 05.01.2026 00:00:00 (1356.)											
START	STOP	START	STOP					24/30			
29 05:30	19 17:30	31 02:30		00:00	00:00	00:00		45:00	45:00	DE	
31 02:30	19 17:30	1 23:30		00:00	00:00	00:00		45:00	45:00	DE	
1 23:30	19 17:30	3 20:30		00:00	00:00	00:00		45:00	45:00	DE	
3 20:30	4 11:00	5 15:43		00:00	00:00	14:30	9	09:30	28:43	DE	
Valsts simbols, kas nav ievadīts reģistrācijas kontrolierīcēs, šķērsojot robežu [2014/165-34-7/N] (Rumānija_>?_>_Vācija)										400 € [SI]	04.01.2026 11:00
Iknedēļas braukšanas laiks faktiskās nedēļas laikā:00:00 Kopējais braukšanas laiks faktiskajā un pagājušajā nedēļā:00:00 Iknedēļas regulārās atpūtas skaits faktiskajā un pagājušajā nedēļā:7 Samazinātās iknedēļas atpūtas skaits faktiskajā un pagājušajā nedēļā:0 Iknedēļas regulārās atpūtas laiks faktisko un pēdējo trīs nedēļu laikā: 8 Samazinātā iknedēļas atpūtas skaits faktiskajās un pēdējās trīs nedēļās: 1											

Laika josla nedēļas nogalē: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

05.01.2026 00:00:00 - 12.01.2026 00:00:00 (1357.)											
START	STOP	START	STOP					24/30			
5 15:43	5 17:14	7 10:20		00:39	00:52	00:00			22:29	41:06	DE
7 10:20	7 20:57	8 05:58		06:20	01:16	00:00	9		09:01	09:01	DE
8 05:58	8 17:08	9 06:16		07:01	00:29	00:00			12:50	13:08	BE
9 06:16	9 19:46	10 04:48		08:32	00:08	00:00	9		09:02	09:02	DE
10 04:48	10 08:11	12 05:17		03:11	00:12	00:00			20:37	45:06	DE
											1358. uzdots nedēļai
Iknedēļas braukšanas laiks faktiskās nedēļas laikā:25:43 Kopējais braukšanas laiks faktiskajā un pagājušajā nedēļā:25:43 Iknedēļas regulārās atpūtas skaits faktiskajā un pagājušajā nedēļā:4 Samazinātās iknedēļas atpūtas skaits faktiskajā un pagājušajā nedēļā:1 Iknedēļas regulārās atpūtas laiks faktisko un pēdējo trīs nedēļu laikā: 8 Samazinātā iknedēļas atpūtas skaits faktiskajās un pēdējās trīs nedēļās: 1											

Laika josla nedēļas nogalē: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

12.01.2026 00:00:00 - 19.01.2026 00:00:00 (1358.)											
START	STOP	START	STOP					24/30			
12 05:17	12 10:18	13 09:03		04:19	00:01	00:00			18:59	22:45	DK
13 09:03	13 20:09	14 05:10		05:09	00:57	00:00	9		09:01	09:01	DE
14 05:10	14 16:05	15 08:48		07:06	00:20	00:00			13:05	16:43	DE
15 08:48	15 17:27	16 04:47		05:13	00:59	00:00			11:20	11:20	DE
Reģistrācijas kontrolierīcē nav ievadīts valsts apzīmējums [2014/165-34-7]											400 € [SI] 15.01.2026 17:27
16 04:47	16 15:48	17 09:39		08:09	00:55	00:00			12:59	17:51	DE
17 09:39	17 09:41	19 04:46		00:00	00:02	00:00			23:58	43:05	DE
											1359. uzdots nedēļai
Nav kompensācijas atpūtas laikposma par diviem secīgiem saīsinātiem iknedēļas atpūtas laikposmiem [561-8-6b]										43:05	[VSI]
Iknedēļas braukšanas laiks faktiskās nedēļas laikā:29:56 Kopējais braukšanas laiks faktiskajā un pagājušajā nedēļā:55:39 Iknedēļas regulārās atpūtas skaits faktiskajā un pagājušajā nedēļā:1 Samazinātās iknedēļas atpūtas skaits faktiskajā un pagājušajā nedēļā:1 Iknedēļas regulārās atpūtas laiks faktisko un pēdējo trīs nedēļu laikā: 8 Samazinātā iknedēļas atpūtas skaits faktiskajās un pēdējās trīs nedēļās: 1											

Laika josla nedēļas nogalē: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

19.01.2026 00:00:00 - 26.01.2026 00:00:00 (1359.)											
START	STOP	START	STOP					24/30			
19 04:46	19 17:31	20 05:30		05:45	01:12	00:00	3+9		11:15	11:59	DK
20 05:30	20 16:31	21 06:30		06:15	01:20	00:00			12:59	13:59	DE
21 06:30	21 17:54	22 05:00		07:49	01:03	00:00			11:06	11:06	DE
22 05:00	22 16:27	23 06:01		06:46	01:06	00:00			12:33	13:34	DK
23 06:01	23 19:37	24 08:14		06:23	01:17	00:00	9		10:24	12:37	DE
24 08:14	24 17:14	26 02:52		07:50	00:11	00:00			15:00	33:38	NL
Reģistrācijas kontrolierīcē nav ievadīts valsts apzīmējums [2014/165-34-7]											400 € [SI] 24.01.2026 08:14
Nav kompensācijas atpūtas laikposma par diviem secīgiem saīsinātiem iknedēļas atpūtas laikposmiem [561-8-6b]										33:38	780 € [VSI]
Iknedēļas braukšanas laiks faktiskās nedēļas laikā:40:48 Kopējais braukšanas laiks faktiskajā un pagājušajā nedēļā:70:44 Iknedēļas regulārās atpūtas skaits faktiskajā un pagājušajā nedēļā:1 Samazinātās iknedēļas atpūtas skaits faktiskajā un pagājušajā nedēļā:2 Iknedēļas regulārās atpūtas laiks faktisko un pēdējo trīs nedēļu laikā: 5 Samazinātā iknedēļas atpūtas skaits faktiskajās un pēdējās trīs nedēļās: 3											

Laika josla nedēļas nogalē: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

26.01.2026 00:00:00 - 02.02.2026 00:00:00 (1360.)												
START	STOP	START	STOP					24/30				
26 02:52	26 15:35	27 05:49		09:43	00:29	00:00		11:17	14:14	FR		
Dienas darba laiks katrās 24 stundās, kad veic nakts darbu, ja nav piešķirta atkāpe saskaņā ar 8. pantu [2002/15-7-1/24N]										10:44	0 € [MI]	nesamazina ikdienas darba laiku līdz 10 stundām
Valsts simbols, kas nav ievadīts reģistrācijas kontrolierīcēs, šķērsojot robežu [2014/165-34-7/N] (Nīderlande_>_?_>>_Francija)											400 € [SI]	26.01.2026 15:35
27 05:49	27 12:54	28 09:19		05:17	00:44	00:00		16:55	20:25	FR		
28 09:19	28 17:58	29 03:00		05:13	00:57	00:00	9	09:02	09:02	FR		
29 03:00	29 15:48	30 04:35		06:30	00:29	00:00		11:12	12:47	FR		
30 04:35	30 15:31	31 01:18		08:30	00:04	00:00	9	09:47	09:47	DE		
31 01:18	31 07:54	2 11:59		04:06	00:19	00:00		17:24	52:05	DE		
1361. uzdots nedēļai												
Iknedēļas braukšanas laiks faktiskās nedēļas laikā:39:19 Kopējais braukšanas laiks faktiskajā un pagājušajā nedēļā:80:07 Iknedēļas regulārās atpūtas skaits faktiskajā un pagājušajā nedēļā:0 Samazinātās iknedēļas atpūtas skaits faktiskajā un pagājušajā nedēļā:2 Iknedēļas regulārās atpūtas laiks faktisko un pēdējo trīs nedēļu laikā: 1 Samazinātā iknedēļas atpūtas skaits faktiskajās un pēdējās trīs nedēļās: 3												
Laika josla nedēļas nogalē: Central Europe Standard Time (BH77BTR)												

02.02.2026 00:00:00 - 09.02.2026 00:00:00 (1361.)												
START	STOP	START	STOP					24/30				
2 11:59	2 15:58	3 07:15		03:39	00:16	00:00		15:17	15:17	DE		
Reģistrācijas kontrolierīcē nav ievadīts valsts apzīmējums [2014/165-34-7]											400 € [SI]	02.02.2026 15:58
3 07:15	3 13:19			02:54	00:41	00:00						

Kopsavilkums	
Nepārtraukta transportlīdzekļa vadīšanas laikposma (4,5 h) pārsniegšana pirms pārtraukuma [561-7]	50 €
Nav kompensācijas atpūtas laikposma par diviem secīgiem saīsinātiem iknedēļas atpūtas laikposmiem [561-8-6b]	780 €
Dienas darba laiks katrās 24 stundās, kad veic nakts darbu, ja nav piešķirta atkāpe saskaņā ar 8. pantu [2002/15-7-1/24N]	0 €
Reģistrācijas kontrolierīcē nav ievadīts valsts apzīmējums [2014/165-34-7]	2 000 €
Vadītāja darba organizācijas nav vai tā ir neatbilstoša, vadītājam netiek doti atbilstoši norādījumi, kas tam ļauj ievērot tiesību aktus [561-8-8a/4w]	980 €
Sarp abām karšu lasīšanas reizēm ir pagājušas vairāk nekā 28 dienas. 2026.01.03 11:47 - 2026.02.03 12:19 [561-10-5/C]	50 €
Kopā	3 860 €

Periodi, kas nav sertificēti ar vadītāja karti

Regulāri iknedēļas atpūtas laiki, kas pavadīti transportlīdzeklī	
2026. gada 10. janvāris 08:11 - 2026. gada 12. janvāris 05:17	(45:06 / 43:02)

Es pievēršu jūsu uzmanību, pamatojoties uz iepriekš minētajām kļūdām, lai izpildītu 561/EK pasūtījumu!

2026. gada 3. septembris

Darba devējs

Es sapratu un sapratu

 SĀK STRĀDĀT

 Darba beigas

 Atpūtas sākums

 Atpūtas beigas

 Daļa atpūtas, kas ietilpst 24/30 intervālā pēc darba uzsākšanas

 Kopējais atpūtas ilgums

 Personāla režīms

 Ikdienu atpūta

 Iknedēļas atpūtas laiks

 Pamatojoties uz AETR līgumu

 Pamatojoties uz Brexit vienošanos

 Braukšana

 cits darbs

 Pieejamība

 Pārāk īss, lai to uzskatītu par pārtraukumu

 Pārtraukums tiek uzskatīts par 15 minūtēm

 Pārtraukums tiek uzskatīts par 30 minūtēm

 Pārtraukums tiek uzskatīts par 45 minūtēm

 Sadaliet ikdienas atpūtas laiku

 Pārslēgts iknedēļas atpūtas periods (BUS)

 Starptautiskais transports

 Pamatojoties uz Brexit līgumu, kas nodarbojas ar starptautiskiem pārvadājumiem

[MSI]: vissmagākie pārkāpumi; [VSI]: ļoti smags pārkāpums; [SI]: smags pārkāpums; [MI]: neliels pārkāpums;

