# Rapport

Føreraktiviteter etter 20.08.2020 vurderes etter endret forordning (EU) 561/2006

| | |
|---|---|
| Fornavn: | [redacted] |
| Etternavn: | [redacted] |
| Fødselsdato: | [redacted] |
| Morsmål: | ro |
| Registreringsnummer på sist kjørt kjøretøy: | [redacted] |
| Utstederland: | Romania |
| Kortnummer: | [redacted] |
| Kortutsteder: | Autoritatea Rutiera Romana |
| Utstedelsesdato: | 06/04/2021 |
| Gyldig fra: | 06/04/2021 |
| Gyldig til: | 05/04/2026 |
| Tidspunkt for siste kortnedlasting: | 03/01/2026 11:47:38 UTC |
| Tidspunkt for siste kortkontroll: | 21/10/2025 10:09:01 UTC |

## Tidssone: UTC

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 00:07 | 6 01:34 | 8 04:20 | | 01:24 | 00:03 | 00:00 | | | 22:33 | 50:46 | DE | Kompensasjon | | 04:52 | 01/12/2025 07:47 |

08/12/2025 00:00:00 - 15/12/2025 00:00:00 (1353.)

| START | STOP START | STOP | | | | | | | 24/30 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 04:20 | 8 14:23 | 9 05:16 | | 07:02 | 00:39 | 00:00 | | | 13:57 | 14:53 | BE | | | | |
| 9 05:16 | 9 18:07 | 10 04:00 | | 03:16 | 00:23 | 00:00 | 3+9 | | 09:53 | 09:53 | BE | | | | |
| 10 04:00 | 10 14:26 | 11 00:01 | | 07:50 | 00:22 | 00:00 | 9 | | 09:35 | 09:35 | DE | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Overskridelse av grensen på 4,5 timer sammenhengende kjøretid før pause [561-7] | 04:31 | 50 € [MIA] | 10 07:56 | 10 12:50 |
| 02:48 | » 00:02 | » 00:41 | » 00:06 | » 00:13 | » 00:02 | » 00:02 | » 01:00 | 45 00:52 | » 00:43 | | | | | | |
| 11 00:01 | 11 14:40 | 12 06:01 | | 07:52 | 01:01 | 00:00 | 9 | | 09:21 | 15:21 | DK | | | | |
| 12 06:01 | 12 14:09 | 13 04:31 | | 04:53 | 02:11 | 00:00 | | | 14:22 | 14:22 | DE | | | | |
| 13 04:31 | 13 11:02 | 15 04:38 | | 04:39 | 00:06 | 00:00 | | | 17:29 | 41:36 | DE | Kompensasjon | 1354 | 03:24 | 17/12/2025 07:45 |

Ukentlig kjøretid i inneværende uke: 35:32
Ukentlig kjøretid i inneværende og forrige uke: 74:57
Antall normale ukehvil i inneværende og forrige uke: 1
Antall reduserte ukehvil i inneværende og forrige uke: 1
Antall normale ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 2
Antall reduserte ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 2

Tidssone i helgen: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

DEMO

## 15/12/2025 00:00:00 - 22/12/2025 00:00:00 (1354.)

| START | STOP | START | STOP | | | | | | | 24/30 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 04:38 | 15 15:47 | | 16 06:06 | | 04:55 | 01:56 | 00:00 | | | 12:51 | 14:19 | NL | | | |
| 16 06:06 | 16 16:28 | | 17 07:45 | | 07:38 | 00:23 | 00:00 | | | 13:38 | 15:17 | DE | Kompensasjon | | 03:24 | 15/12/2025 04:38 |
| 17 07:45 | 17 21:14 | | 18 06:15 | | 06:36 | 01:13 | 00:00 | 9 | | 09:01 | 09:01 | DK | | | | |
| 18 06:15 | 18 21:01 | | 19 06:03 | | 04:41 | 02:00 | 00:00 | 3+9 | | 09:02 | 09:02 | DE | | | | |
| 19 06:03 | 19 17:30 | | 21 17:30 | | 07:19 | 00:49 | 00:00 | | | 12:33 | 48:00 | DE | | | | |
| Utilstrekkelig eller manglende organisering av førerens arbeid, eller utilstrekkelige eller manglende instrukser til føreren om overholdelse av regelverket [561-8-8a/4w] | | | | | | | | | | | | | 980 € [SA] | | har ikke returnert til etableringslandet etter 4 uker | |
| 21 17:30 | 19 17:30 | | 23 14:30 | | 00:00 | 00:00 | 00:00 | | | 45:00 | 45:00 | DE | | | | |

1355. tilordnet uken

Ukentlig kjøretid i inneværende uke: 31:09
Ukentlig kjøretid i inneværende og forrige uke: 66:41
Antall normale ukehvil i inneværende og forrige uke: 1
Antall reduserte ukehvil i inneværende og forrige uke: 1
Antall normale ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 2
Antall reduserte ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 2

Tidssone i helgen: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

## 22/12/2025 00:00:00 - 29/12/2025 00:00:00 (1355.)

| START | STOP | START | STOP | | | | | | | 24/30 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23 14:30 | 19 17:30 | | 25 11:30 | | 00:00 | 00:00 | 00:00 | | | 45:00 | 45:00 | DE | |
| 25 11:30 | 19 17:30 | | 27 08:30 | | 00:00 | 00:00 | 00:00 | | | 45:00 | 45:00 | DE | |
| 27 08:30 | 19 17:30 | | 29 05:30 | | 00:00 | 00:00 | 00:00 | | | 45:00 | 45:00 | DE | |

1356. tilordnet uken

Ukentlig kjøretid i inneværende uke: 00:00
Ukentlig kjøretid i inneværende og forrige uke: 31:09
Antall normale ukehvil i inneværende og forrige uke: 4
Antall reduserte ukehvil i inneværende og forrige uke: 0
Antall normale ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 5
Antall reduserte ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 1

Tidssone i helgen: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

## 29/12/2025 00:00:00 - 05/01/2026 00:00:00 (1356.)

| START | STOP | START | STOP | | | | | | | 24/30 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 29 05:30 | 19 17:30 | | 31 02:30 | | 00:00 | 00:00 | 00:00 | | | 45:00 | 45:00 | DE | | | |
| 31 02:30 | 19 17:30 | | 1 23:30 | | 00:00 | 00:00 | 00:00 | | | 45:00 | 45:00 | DE | | | |
| 1 23:30 | 19 17:30 | | 3 20:30 | | 00:00 | 00:00 | 00:00 | | | 45:00 | 45:00 | DE | | | |
| 3 20:30 | 4 11:00 | | 5 15:43 | | 00:00 | 00:00 | 14:30 | 9 | | 09:30 | 28:43 | DE | | | |
| Manglende registrering av landsbokstav i fartsskriveren ved grensepassering [2014/165-34-7/N] (Romania_>>_?_>>_Tyskland) | | | | | | | | | | | | | 400 € [A] | | 04/01/2026 11:00 | |

Ukentlig kjøretid i inneværende uke: 00:00
Ukentlig kjøretid i inneværende og forrige uke: 00:00
Antall normale ukehvil i inneværende og forrige uke: 7
Antall reduserte ukehvil i inneværende og forrige uke: 0
Antall normale ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 8
Antall reduserte ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 1

Tidssone i helgen: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

DEMO

## 05/01/2026 00:00:00 - 12/01/2026 00:00:00 (1357.)

| START | STOP | START | STOP | | | | | | | 24/30 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 15:43 | 5 17:14 | 7 10:20 | | 00:39 | 00:52 | 00:00 | | | 22:29 | 41:06 | DE | | |
| 7 10:20 | 7 20:57 | 8 05:58 | | 06:20 | 01:16 | 00:00 | 9 | | 09:01 | 09:01 | DE | | |
| 8 05:58 | 8 17:08 | 9 06:16 | | 07:01 | 00:29 | 00:00 | | | 12:50 | 13:08 | BE | | |
| 9 06:16 | 9 19:46 | 10 04:48 | | 08:32 | 00:08 | 00:00 | 9 | | 09:02 | 09:02 | DE | | |
| 10 04:48 | 10 08:11 | 12 05:17 | | 03:11 | 00:12 | 00:00 | | | 20:37 | 45:06 | DE | | |

1358. tilordnet uken

Ukentlig kjøretid i inneværende uke: 25:43
Ukentlig kjøretid i inneværende og forrige uke: 25:43
Antall normale ukehvil i inneværende og forrige uke: 4
Antall reduserte ukehvil i inneværende og forrige uke: 1
Antall normale ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 8
Antall reduserte ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 1

Tidssone i helgen: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

## 12/01/2026 00:00:00 - 19/01/2026 00:00:00 (1358.)

| START | STOP | START | STOP | | | | | | | 24/30 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 05:17 | 12 10:18 | 13 09:03 | | 04:19 | 00:01 | 00:00 | | | 18:59 | 22:45 | DK | | |
| 13 09:03 | 13 20:09 | 14 05:10 | | 05:09 | 00:57 | 00:00 | 9 | | 09:01 | 09:01 | DE | | |
| 14 05:10 | 14 16:05 | 15 08:48 | | 07:06 | 00:20 | 00:00 | | | 13:05 | 16:43 | DE | | |
| 15 08:48 | 15 17:27 | 16 04:47 | | 05:13 | 00:59 | 00:00 | | | 11:20 | 11:20 | DE | | |
| Manglende registrering av landsbokstav i fartsskriveren [2014/165-34-7] | | | | | | | | | | | | 400 € [A] | 15/01/2026 17:27 |
| 16 04:47 | 16 15:48 | 17 09:39 | | 08:09 | 00:55 | 00:00 | | | 12:59 | 17:51 | DE | | |
| 17 09:39 | 17 09:41 | 19 04:46 | | 00:00 | 00:02 | 00:00 | | | 23:58 | 43:05 | DE | | |

1359. tilordnet uken

| | | | |
|---|---|---|---|
| Ingen kompensasjonshvile etter to påfølgende reduserte ukehvil [561-8-6b] | 43:05 | [SA] | |

Ukentlig kjøretid i inneværende uke: 29:56
Ukentlig kjøretid i inneværende og forrige uke: 55:39
Antall normale ukehvil i inneværende og forrige uke: 1
Antall reduserte ukehvil i inneværende og forrige uke: 1
Antall normale ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 8
Antall reduserte ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 1

Tidssone i helgen: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

## 19/01/2026 00:00:00 - 26/01/2026 00:00:00 (1359.)

| START | STOP | START | STOP | | | | | | | 24/30 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19 04:46 | 19 17:31 | 20 05:30 | | 05:45 | 01:12 | 00:00 | 3+9 | | 11:15 | 11:59 | DK | | |
| 20 05:30 | 20 16:31 | 21 06:30 | | 06:15 | 01:20 | 00:00 | | | 12:59 | 13:59 | DE | | |
| 21 06:30 | 21 17:54 | 22 05:00 | | 07:49 | 01:03 | 00:00 | | | 11:06 | 11:06 | DE | | |
| 22 05:00 | 22 16:27 | 23 06:01 | | 06:46 | 01:06 | 00:00 | | | 12:33 | 13:34 | DK | | |
| 23 06:01 | 23 19:37 | 24 08:14 | | 06:23 | 01:17 | 00:00 | 9 | | 10:24 | 12:37 | DE | | |
| 24 08:14 | 24 17:14 | 26 02:52 | | 07:50 | 00:11 | 00:00 | | | 15:00 | 33:38 | NL | | |
| Manglende registrering av landsbokstav i fartsskriveren [2014/165-34-7] | | | | | | | | | | | | 400 € [A] | 24/01/2026 08:14 |
| Ingen kompensasjonshvile etter to påfølgende reduserte ukehvil [561-8-6b] | | | | | | | | | | | 33:38 | 780 € [SA] | |

Ukentlig kjøretid i inneværende uke: 40:48
Ukentlig kjøretid i inneværende og forrige uke: 70:44
Antall normale ukehvil i inneværende og forrige uke: 1
Antall reduserte ukehvil i inneværende og forrige uke: 2
Antall normale ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 5
Antall reduserte ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 3

Tidssone i helgen: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

## 26/01/2026 00:00:00 - 02/02/2026 00:00:00 (1360.)

| START | STOP | START | STOP | | | | | | 24/30 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26 02:52 | 26 15:35 | 27 05:49 | | 09:43 | 00:29 | 00:00 | | | 11:17 | 14:14 | FR | | |
| Daglig arbeidstid per 24-timersperiode ved nattarbeid når unntak etter artikkel 8 ikke er innvilget [2002/15-7-1/24N] | | | | | | | | | | | 10:44 | 0 € [MIA] | reduserte ikke daglig arbeidstid til 10 timer |
| Manglende registrering av landsbokstav i fartsskriveren ved grensepassering [2014/165-34-7/N] (Nederland_>>_?_>>_Frankrike) | | | | | | | | | | | | 400 € [A] | 26/01/2026 15:35 |
| 27 05:49 | 27 12:54 | 28 09:19 | | 05:17 | 00:44 | 00:00 | | | 16:55 | 20:25 | FR | | |
| 28 09:19 | 28 17:58 | 29 03:00 | | 05:13 | 00:57 | 00:00 | 9 | | 09:02 | 09:02 | FR | | |
| 29 03:00 | 29 15:48 | 30 04:35 | | 06:30 | 00:29 | 00:00 | | | 11:12 | 12:47 | FR | | |
| 30 04:35 | 30 15:31 | 31 01:18 | | 08:30 | 00:04 | 00:00 | 9 | | 09:47 | 09:47 | DE | | |
| 31 01:18 | 31 07:54 | 2 11:59 | | 04:06 | 00:19 | 00:00 | | | 17:24 | 52:05 | DE | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1361. tilordnet uken |

Ukentlig kjøretid i inneværende uke: 39:19
Ukentlig kjøretid i inneværende og forrige uke: 80:07
Antall normale ukehvil i inneværende og forrige uke: 0
Antall reduserte ukehvil i inneværende og forrige uke: 2
Antall normale ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 1
Antall reduserte ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 3

Tidssone i helgen: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

## 02/02/2026 00:00:00 - 09/02/2026 00:00:00 (1361.)

| START | STOP | START | STOP | | | | | | 24/30 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 11:59 | 2 15:58 | 3 07:15 | | 03:39 | 00:16 | 00:00 | | | 15:17 | 15:17 | DE | | |
| Manglende registrering av landsbokstav i fartsskriveren [2014/165-34-7] | | | | | | | | | | | | 400 € [A] | 02/02/2026 15:58 |
| 3 07:15 | 3 13:19 | | | 02:54 | 00:41 | 00:00 | | | | | | | |

## Oppsummering

| | |
|---|---|
| Overskridelse av grensen på 4,5 timer sammenhengende kjøretid før pause [561-7] | 50 € |
| Ingen kompensasjonshvile etter to påfølgende reduserte ukehvil [561-8-6b] | 780 € |
| Daglig arbeidstid per 24-timersperiode ved nattarbeid når unntak etter artikkel 8 ikke er innvilget [2002/15-7-1/24N] | 0 € |
| Manglende registrering av landsbokstav i fartsskriveren [2014/165-34-7] | 2 000 € |
| Utilstrekkelig eller manglende organisering av førerens arbeid, eller utilstrekkelige eller manglende instrukser til føreren om overholdelse av regelverket [561-8-8a/4w] | 980 € |
| Det har gått mer enn 28 dager mellom to kortnedlastinger. 2026.01.03 11:47 - 2026.02.03 12:19 [561-10-5/C] | 50 € |
| Totalt | 3 860 € |

## Perioder som ikke er dokumentert med sjåførkort

## Normale ukehvil tilbrakt i kjøretøyet

| | | |
|---|---|---|
| 10 January 2026 08:11 - 12 January 2026 05:17 | | (45:06 / 43:02) |

DEMO

På grunn av de ovennevnte feilene advarer jeg Dem om heretter å overholde bestemmelsene i forordning 561/2006/EF fullt ut!

03 September 2026

Arbeidsgiver

Mottatt og forstått

Arbeidsstart
Arbeidsslutt
Start på hviletid
Slutt på hviletid
Del av hviletiden som faller innenfor 24/30-timersperioden etter arbeidsstart
Total lengde på hviletiden
Flerbemannet kjøring

Kjøring
Annet arbeid
Beredskap
Pause av ikke vurderbar lengde
Pause regnet som 15 minutter
Pause regnet som 30 minutter
Pause regnet som 45 minutter

Daglig hviletid
Ukentlig hviletid
Vurdert etter AETR-avtalen
Vurdert etter Brexit-avtalen

Delt daglig hviletid
Forskjøvet ukehvile (BUSS)
Utfører internasjonal transport
Utfører internasjonal transport etter Brexit-avtalen

[MA]: mest alvorlige overtredelser; [SA]: svært alvorlig overtredelse; [A]: alvorlig overtredelse; [MIA]: mindre alvorlig overtredelse;

DEMO