Rapport

Føreraktiviteter etter 20.08.2020 vurderes etter endret forordning (EU) 561/2006

Fornavn:	[redacted]
Etternavn:	[redacted]
Fødselsdato:	[redacted]
Morsmål:	ro
Registreringsnummer på sist kjørt kjøretøy:	[redacted]
Utstederland:	Romania
Kortnummer:	[redacted]
Kortutsteder:	Autoritatea Rutiera Romana
Utstedelsesdato:	06/04/2021
Gyldig fra:	06/04/2021
Gyldig til:	05/04/2026
Tidspunkt for siste kortnedlasting:	03/01/2026 11:47:38 UTC
Tidspunkt for siste kortkontroll:	21/10/2025 10:09:01 UTC

Tidssone: UTC

6 00:07	6 01:34	8 04:20		01:24	00:03	00:00			22:33	50:46	DE	Kompensasjon		04:52	01/12/2025 07:47

08/12/2025 00:00:00 - 15/12/2025 00:00:00 (1353.)

START	STOP	START	STOP							24/30					
8 04:20	8 14:23	9 05:16		07:02	00:39	00:00			13:57	14:53	BE				
9 05:16	9 18:07	10 04:00		03:16	00:23	00:00	3+9		09:53	09:53	BE				
10 04:00	10 14:26	11 00:01		07:50	00:22	00:00	9		09:35	09:35	DE				
Overskridelse av grensen på 4,5 timer sammenhengende kjøretid før pause [561-7]											04:31	50 € [MIA]		10 07:56	10 12:50
02:48 » 00:02 » 00:41 » 00:06 » 00:13 » 00:02 » 00:02 » 01:00 45 00:52 » 00:43															
11 00:01	11 14:40	12 06:01		07:52	01:01	00:00	9		09:21	15:21	DK				
12 06:01	12 14:09	13 04:31		04:53	02:11	00:00			14:22	14:22	DE				
13 04:31	13 11:02	15 04:38		04:39	00:06	00:00			17:29	41:36	DE	Kompensasjon	1354	03:24	17/12/2025 07:45

Ukentlig kjøretid i inneværende uke: 35:32
Ukentlig kjøretid i inneværende og forrige uke: 74:57
Antall normale ukehvil i inneværende og forrige uke: 1
Antall reduserte ukehvil i inneværende og forrige uke: 1
Antall normale ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 2
Antall reduserte ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 2

Tidssone i helgen: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

DEMO

15/12/2025 00:00:00 - 22/12/2025 00:00:00 (1354.)

START	STOP	START	STOP							24/30						
15 04:38	15 15:47	16 06:06		04:55	01:56	00:00				12:51	14:19	NL				
16 06:06	16 16:28	17 07:45		07:38	00:23	00:00				13:38	15:17	DE	Kompensasjon		03:24	15/12/2025 04:38
17 07:45	17 21:14	18 06:15		06:36	01:13	00:00	9			09:01	09:01	DK				
18 06:15	18 21:01	19 06:03		04:41	02:00	00:00	3+9			09:02	09:02	DE				
19 06:03	19 17:30	21 17:30		07:19	00:49	00:00				12:33	48:00	DE				
Utilstrekkelig eller manglende organisering av førerens arbeid, eller utilstrekkelige eller manglende instrukser til føreren om overholdelse av regelverket [561-8-8a/4w]													980 € [SA]	har ikke returnert til etableringslandet etter 4 uker		
21 17:30	19 17:30	23 14:30		00:00	00:00	00:00				45:00	45:00	DE				

1355. tilordnet uken

Ukentlig kjøretid i inneværende uke: 31:09
Ukentlig kjøretid i inneværende og forrige uke: 66:41
Antall normale ukehvil i inneværende og forrige uke: 1
Antall reduserte ukehvil i inneværende og forrige uke: 1
Antall normale ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 2
Antall reduserte ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 2

Tidssone i helgen: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

22/12/2025 00:00:00 - 29/12/2025 00:00:00 (1355.)

START	STOP	START	STOP							24/30			
23 14:30	19 17:30	25 11:30		00:00	00:00	00:00				45:00	45:00	DE	
25 11:30	19 17:30	27 08:30		00:00	00:00	00:00				45:00	45:00	DE	
27 08:30	19 17:30	29 05:30		00:00	00:00	00:00				45:00	45:00	DE	

1356. tilordnet uken

Ukentlig kjøretid i inneværende uke: 00:00
Ukentlig kjøretid i inneværende og forrige uke: 31:09
Antall normale ukehvil i inneværende og forrige uke: 4
Antall reduserte ukehvil i inneværende og forrige uke: 0
Antall normale ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 5
Antall reduserte ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 1

Tidssone i helgen: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

29/12/2025 00:00:00 - 05/01/2026 00:00:00 (1356.)

START	STOP	START	STOP							24/30				
29 05:30	19 17:30	31 02:30		00:00	00:00	00:00				45:00	45:00	DE		
31 02:30	19 17:30	1 23:30		00:00	00:00	00:00				45:00	45:00	DE		
1 23:30	19 17:30	3 20:30		00:00	00:00	00:00				45:00	45:00	DE		
3 20:30	4 11:00	5 15:43		00:00	00:00	14:30	9			09:30	28:43	DE		
Manglende registrering av landsbokstav i fartsskriveren ved grensepassering [2014/165-34-7/N] (Romania_>>_?_>>_Tyskland)													400 € [A]	04/01/2026 11:00

Ukentlig kjøretid i inneværende uke: 00:00
Ukentlig kjøretid i inneværende og forrige uke: 00:00
Antall normale ukehvil i inneværende og forrige uke: 7
Antall reduserte ukehvil i inneværende og forrige uke: 0
Antall normale ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 8
Antall reduserte ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 1

Tidssone i helgen: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

DEMO

05/01/2026 00:00:00 - 12/01/2026 00:00:00 (1357.)

START	STOP	START	STOP							24/30			
5 15:43	5 17:14	7 10:20		00:39	00:52	00:00			22:29	41:06	DE		
7 10:20	7 20:57	8 05:58		06:20	01:16	00:00	9		09:01	09:01	DE		
8 05:58	8 17:08	9 06:16		07:01	00:29	00:00			12:50	13:08	BE		
9 06:16	9 19:46	10 04:48		08:32	00:08	00:00	9		09:02	09:02	DE		
10 04:48	10 08:11	12 05:17		03:11	00:12	00:00			20:37	45:06	DE		
													1358. tilordnet uken

Ukentlig kjøretid i inneværende uke: 25:43
Ukentlig kjøretid i inneværende og forrige uke: 25:43
Antall normale ukehvil i inneværende og forrige uke: 4
Antall reduserte ukehvil i inneværende og forrige uke: 1
Antall normale ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 8
Antall reduserte ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 1

Tidssone i helgen: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

12/01/2026 00:00:00 - 19/01/2026 00:00:00 (1358.)

START	STOP	START	STOP							24/30			
12 05:17	12 10:18	13 09:03		04:19	00:01	00:00			18:59	22:45	DK		
13 09:03	13 20:09	14 05:10		05:09	00:57	00:00	9		09:01	09:01	DE		
14 05:10	14 16:05	15 08:48		07:06	00:20	00:00			13:05	16:43	DE		
15 08:48	15 17:27	16 04:47		05:13	00:59	00:00			11:20	11:20	DE		
Manglende registrering av landsbokstav i fartsskriveren [2014/165-34-7]												400 € [A]	15/01/2026 17:27
16 04:47	16 15:48	17 09:39		08:09	00:55	00:00			12:59	17:51	DE		
17 09:39	17 09:41	19 04:46		00:00	00:02	00:00			23:58	43:05	DE		
													1359. tilordnet uken
Ingen kompensasjonshvile etter to påfølgende reduserte ukehvil [561-8-6b]											43:05	[SA]	

Ukentlig kjøretid i inneværende uke: 29:56
Ukentlig kjøretid i inneværende og forrige uke: 55:39
Antall normale ukehvil i inneværende og forrige uke: 1
Antall reduserte ukehvil i inneværende og forrige uke: 1
Antall normale ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 8
Antall reduserte ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 1

Tidssone i helgen: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

19/01/2026 00:00:00 - 26/01/2026 00:00:00 (1359.)

START	STOP	START	STOP							24/30			
19 04:46	19 17:31	20 05:30		05:45	01:12	00:00	3+9		11:15	11:59	DK		
20 05:30	20 16:31	21 06:30		06:15	01:20	00:00			12:59	13:59	DE		
21 06:30	21 17:54	22 05:00		07:49	01:03	00:00			11:06	11:06	DE		
22 05:00	22 16:27	23 06:01		06:46	01:06	00:00			12:33	13:34	DK		
23 06:01	23 19:37	24 08:14		06:23	01:17	00:00	9		10:24	12:37	DE		
24 08:14	24 17:14	26 02:52		07:50	00:11	00:00			15:00	33:38	NL		
Manglende registrering av landsbokstav i fartsskriveren [2014/165-34-7]												400 € [A]	24/01/2026 08:14
Ingen kompensasjonshvile etter to påfølgende reduserte ukehvil [561-8-6b]											33:38	780 € [SA]	

Ukentlig kjøretid i inneværende uke: 40:48
Ukentlig kjøretid i inneværende og forrige uke: 70:44
Antall normale ukehvil i inneværende og forrige uke: 1
Antall reduserte ukehvil i inneværende og forrige uke: 2
Antall normale ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 5
Antall reduserte ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 3

Tidssone i helgen: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

26/01/2026 00:00:00 - 02/02/2026 00:00:00 (1360.)

START	STOP	START	STOP							24/30				
26 02:52	26 15:35		27 05:49		09:43	00:29	00:00			11:17	14:14	FR		
Daglig arbeidstid per 24-timersperiode ved nattarbeid når unntak etter artikkel 8 ikke er innvilget [2002/15-7-1/24N]												10:44	0 € [MIA]	reduserte ikke daglig arbeidstid til 10 timer
Manglende registrering av landsbokstav i fartsskriveren ved grensepassering [2014/165-34-7/N] (Nederland_>>_?_>>_Frankrike)													400 € [A]	26/01/2026 15:35
27 05:49	27 12:54		28 09:19		05:17	00:44	00:00			16:55	20:25	FR		
28 09:19	28 17:58		29 03:00		05:13	00:57	00:00	9		09:02	09:02	FR		
29 03:00	29 15:48		30 04:35		06:30	00:29	00:00			11:12	12:47	FR		
30 04:35	30 15:31		31 01:18		08:30	00:04	00:00	9		09:47	09:47	DE		
31 01:18	31 07:54		2 11:59		04:06	00:19	00:00			17:24	52:05	DE		
														1361. tilordnet uken

Ukentlig kjøretid i inneværende uke: 39:19
Ukentlig kjøretid i inneværende og forrige uke: 80:07
Antall normale ukehvil i inneværende og forrige uke: 0
Antall reduserte ukehvil i inneværende og forrige uke: 2
Antall normale ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 1
Antall reduserte ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 3

Tidssone i helgen: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

02/02/2026 00:00:00 - 09/02/2026 00:00:00 (1361.)

START	STOP	START	STOP							24/30				
2 11:59	2 15:58				03:39	00:16	00:00					DE		
Manglende registrering av landsbokstav i fartsskriveren [2014/165-34-7]													400 € [A]	02/02/2026 15:58
3 07:15	3 13:19				02:54	00:41	00:00							

Oppsummering

Overskridelse av grensen på 4,5 timer sammenhengende kjøretid før pause [561-7]	50 €
Ingen kompensasjonshvile etter to påfølgende reduserte ukehvil [561-8-6b]	780 €
Daglig arbeidstid per 24-timersperiode ved nattarbeid når unntak etter artikkel 8 ikke er innvilget [2002/15-7-1/24N]	0 €
Manglende registrering av landsbokstav i fartsskriveren [2014/165-34-7]	2 000 €
Utilstrekkelig eller manglende organisering av førerens arbeid, eller utilstrekkelige eller manglende instrukser til føreren om overholdelse av regelverket [561-8-8a/4w]	980 €
Det har gått mer enn 28 dager mellom to kortnedlastinger. 2026.01.03 11:47 - 2026.02.03 12:19 [561-10-5/C]	50 €
Totalt	3 860 €

Perioder som ikke er dokumentert med sjåførkort

Normale ukehvil tilbrakt i kjøretøyet

10 January 2026 08:11 - 12 January 2026 05:17 (45:06 / 43:02)

DEMO

På grunn av de ovennevnte feilene advarer jeg Dem om heretter å overholde bestemmelsene i forordning 561/2006/EF fullt ut!

19 October 2026

Arbeidsgiver

Mottatt og forstått

- Arbeidsstart
- Arbeidsslutt
- Start på hviletid
- Slutt på hviletid
- Del av hviletiden som faller innenfor 24/30-timersperioden etter arbeidsstart
- Total lengde på hviletiden
- Flerbemannet kjøring
- Kjøring
- Annet arbeid
- Beredskap
- Pause av ikke vurderbar lengde
- Pause regnet som 15 minutter
- Pause regnet som 30 minutter
- Pause regnet som 45 minutter

- Daglig hviletid
- Ukentlig hviletid
- Vurdert etter AETR-avtalen
- Vurdert etter Brexit-avtalen
- Delt daglig hviletid
- Forskjøvet ukehvile (BUSS)
- Utfører internasjonal transport
- Utfører internasjonal transport etter Brexit-avtalen

[MA]: mest alvorlige overtredelser; [SA]: svært alvorlig overtredelse; [A]: alvorlig overtredelse; [MIA]: mindre alvorlig overtredelse;

DEMO