

Rapport

Føreraktiviteter etter 20.08.2020 vurderes etter endret forordning (EU) 561/2006

Fornavn:	█
Etternavn:	█
Fødselsdato:	██████
Morsmål:	ro
Registreringsnummer på sist kjørt kjøretøy:	█
Utstederland:	Romania
Kortnummer:	██████
Kortutsteder:	Autoritatea Rutiera Romana
Utstedelsesdato:	06/04/2021
Gyldig fra:	06/04/2021
Gyldig til:	05/04/2026
Tidspunkt for siste kortnedlasting:	03/01/2026 11:47:38 UTC
Tidspunkt for siste kortkontroll:	21/10/2025 10:09:01 UTC

Tidssone: UTC

6 00:07	6 01:34	8 04:20	01:24	00:03	00:00	🏠	22:33	50:46	DE	Kompensasjon	04:52	01/12/2025 07:47
---------	---------	---------	-------	-------	-------	---	-------	-------	----	--------------	-------	------------------

08/12/2025 00:00:00 - 15/12/2025 00:00:00 (1353.)

START	STOP	START	STOP	🕒	🚚	☑		24/30	🚚				
8 04:20	8 14:23	9 05:16		07:02	00:39	00:00		🚚	13:57	14:53	BE		
9 05:16	9 18:07	10 04:00		03:16	00:23	00:00	3+9	🚚	09:53	09:53	BE		
10 04:00	10 14:26	11 00:01		07:50	00:22	00:00	9	🚚	09:35	09:35	DE		
Overskridelse av grensen på 4,5 timer sammenhengende kjøretid før pause [561-7]										04:31	50 € [MIA]	10 07:56	10 12:50
🕒 02:48	» 🚚 00:02	» 🕒 00:41	» 🚚 00:06	» 🕒 00:13	» 🕒 00:02	» 🚚 00:02	» 🕒 01:00						
🕒 00:52	» 🕒 00:43												
11 00:01	11 14:40	12 06:01		07:52	01:01	00:00	9	🚚	09:21	15:21	DK		
12 06:01	12 14:09	13 04:31		04:53	02:11	00:00		🚚	14:22	14:22	DE		
13 04:31	13 11:02	15 04:38		04:39	00:06	00:00		🚚	17:29	41:36	DE	Kompensasjon 1354 03:24 17/12/2025 07:45	

Ukentlig kjøretid i inneværende uke: 35:32
 Ukentlig kjøretid i inneværende og forrige uke: 74:57
 Antall normale ukehvil i inneværende og forrige uke: 1
 Antall reduserte ukehvil i inneværende og forrige uke: 1
 Antall normale ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 2
 Antall reduserte ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 2

Tidssone i helgen: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

15/12/2025 00:00:00 - 22/12/2025 00:00:00 (1354.)

START	STOP	START	STOP						24/30						
15 04:38	15 15:47	16 06:06		04:55	01:56	00:00				12:51	14:19	NL			
16 06:06	16 16:28	17 07:45		07:38	00:23	00:00				13:38	15:17	DE	Kompensasjon	03:24	15/12/2025 04:38
17 07:45	17 21:14	18 06:15		06:36	01:13	00:00	9			09:01	09:01	DK			
18 06:15	18 21:01	19 06:03		04:41	02:00	00:00	3+9			09:02	09:02	DE			
19 06:03	19 17:30	21 17:30		07:19	00:49	00:00				12:33	48:00	DE			
Utilstrekkelig eller manglende organisering av førerens arbeid, eller utilstrekkelige eller manglende instruksjoner til føreren om overholdelse av regelverket [561-8-8a/4w]												980 € [SA]	har ikke returnert til etableringslandet etter 4 uker		
21 17:30	19 17:30	23 14:30		00:00	00:00	00:00				45:00	45:00	DE			

1355. tilordnet uken

Ukentlig kjøretid i inneværende uke: 31:09

Ukentlig kjøretid i inneværende og forrige uke: 66:41

Antall normale ukehvil i inneværende og forrige uke: 1

Antall reduserte ukehvil i inneværende og forrige uke: 1

Antall normale ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 2

Antall reduserte ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 2

Tidssone i helgen: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

22/12/2025 00:00:00 - 29/12/2025 00:00:00 (1355.)

START	STOP	START	STOP						24/30			
23 14:30	19 17:30	25 11:30		00:00	00:00	00:00				45:00	45:00	DE
25 11:30	19 17:30	27 08:30		00:00	00:00	00:00				45:00	45:00	DE
27 08:30	19 17:30	29 05:30		00:00	00:00	00:00				45:00	45:00	DE

1356. tilordnet uken

Ukentlig kjøretid i inneværende uke: 00:00

Ukentlig kjøretid i inneværende og forrige uke: 31:09

Antall normale ukehvil i inneværende og forrige uke: 4

Antall reduserte ukehvil i inneværende og forrige uke: 0

Antall normale ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 5

Antall reduserte ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 1

Tidssone i helgen: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

29/12/2025 00:00:00 - 05/01/2026 00:00:00 (1356.)

START	STOP	START	STOP						24/30				
29 05:30	19 17:30	31 02:30		00:00	00:00	00:00				45:00	45:00	DE	
31 02:30	19 17:30	1 23:30		00:00	00:00	00:00				45:00	45:00	DE	
1 23:30	19 17:30	3 20:30		00:00	00:00	00:00				45:00	45:00	DE	
3 20:30	4 11:00	5 15:43		00:00	00:00	14:30	9			09:30	28:43	DE	
Manglende registrering av landsbokstav i fartsskriveren ved grenseplassering [2014/165-34-7/N] (Romania_>>_?_>>_Tyskland)												400 € [A]	04/01/2026 11:00

Ukentlig kjøretid i inneværende uke: 00:00

Ukentlig kjøretid i inneværende og forrige uke: 00:00

Antall normale ukehvil i inneværende og forrige uke: 7

Antall reduserte ukehvil i inneværende og forrige uke: 0

Antall normale ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 8

Antall reduserte ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 1

Tidssone i helgen: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

05/01/2026 00:00:00 - 12/01/2026 00:00:00 (1357.)

START	STOP	START	STOP						24/30		
5 15:43	5 17:14	7 10:20		00:39	00:52	00:00			22:29	41:06	DE
7 10:20	7 20:57	8 05:58		06:20	01:16	00:00	9		09:01	09:01	DE
8 05:58	8 17:08	9 06:16		07:01	00:29	00:00			12:50	13:08	BE
9 06:16	9 19:46	10 04:48		08:32	00:08	00:00	9		09:02	09:02	DE
10 04:48	10 08:11	12 05:17		03:11	00:12	00:00			20:37	45:06	DE

1358. tilordnet uken

Ukentlig kjøretid i inneværende uke: 25:43

Ukentlig kjøretid i inneværende og forrige uke: 25:43

Antall normale ukehvil i inneværende og forrige uke: 4

Antall reduserte ukehvil i inneværende og forrige uke: 1

Antall normale ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 8

Antall reduserte ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 1

Tidssone i helgen: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

12/01/2026 00:00:00 - 19/01/2026 00:00:00 (1358.)

START	STOP	START	STOP						24/30			
12 05:17	12 10:18	13 09:03		04:19	00:01	00:00			18:59	22:45	DK	
13 09:03	13 20:09	14 05:10		05:09	00:57	00:00	9		09:01	09:01	DE	
14 05:10	14 16:05	15 08:48		07:06	00:20	00:00			13:05	16:43	DE	
15 08:48	15 17:27	16 04:47		05:13	00:59	00:00			11:20	11:20	DE	
Manglende registrering av landsbokstav i fartsskriveren [2014/165-34-7]											400 € [A]	15/01/2026 17:27
16 04:47	16 15:48	17 09:39		08:09	00:55	00:00			12:59	17:51	DE	
17 09:39	17 09:41	19 04:46		00:00	00:02	00:00			23:58	43:05	DE	

1359. tilordnet uken

Ingen kompensasjonshvile etter påfølgende reduserte ukehvil [561-8-6b]

43:05

[SA]

Ukentlig kjøretid i inneværende uke: 29:56

Ukentlig kjøretid i inneværende og forrige uke: 55:39

Antall normale ukehvil i inneværende og forrige uke: 1

Antall reduserte ukehvil i inneværende og forrige uke: 1

Antall normale ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 8

Antall reduserte ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 1

Tidssone i helgen: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

19/01/2026 00:00:00 - 26/01/2026 00:00:00 (1359.)

START	STOP	START	STOP						24/30			
19 04:46	19 17:31	20 05:30		05:45	01:12	00:00	3+9		11:15	11:59	DK	
20 05:30	20 16:31	21 06:30		06:15	01:20	00:00			12:59	13:59	DE	
21 06:30	21 17:54	22 05:00		07:49	01:03	00:00			11:06	11:06	DE	
22 05:00	22 16:27	23 06:01		06:46	01:06	00:00			12:33	13:34	DK	
23 06:01	23 19:37	24 08:14		06:23	01:17	00:00	9		10:24	12:37	DE	
24 08:14	24 17:14	26 02:52		07:50	00:11	00:00			15:00	33:38	NL	
Manglende registrering av landsbokstav i fartsskriveren [2014/165-34-7]											400 € [A]	24/01/2026 08:14
Ingen kompensasjonshvile etter påfølgende reduserte ukehvil [561-8-6b]											33:38	780 € [SA]

Ukentlig kjøretid i inneværende uke: 40:48

Ukentlig kjøretid i inneværende og forrige uke: 70:44

Antall normale ukehvil i inneværende og forrige uke: 1

Antall reduserte ukehvil i inneværende og forrige uke: 2

Antall normale ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 5

Antall reduserte ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 3

Tidssone i helgen: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

26/01/2026 00:00:00 - 02/02/2026 00:00:00 (1360.)

START	STOP	START	STOP										
26 02:52	26 15:35	27 05:49		09:43	00:29	00:00			11:17	14:14	FR		
Daglig arbeidstid per 24-timersperiode ved nattarbeid når unntak etter artikkel 8 ikke er innvilget [2002/15-7-1/24N]											10:44	0 € [MIA]	reduserte ikke daglig arbeidstid til 10 timer
Manglende registrering av landsbokstav i fartsskriveren ved grensepassering [2014/165-34-7/N] (Nederland_>>_?_>_Frankrike)												400 € [A]	26/01/2026 15:35
27 05:49	27 12:54	28 09:19		05:17	00:44	00:00			16:55	20:25	FR		
28 09:19	28 17:58	29 03:00		05:13	00:57	00:00	9		09:02	09:02	FR		
29 03:00	29 15:48	30 04:35		06:30	00:29	00:00			11:12	12:47	FR		
30 04:35	30 15:31	31 01:18		08:30	00:04	00:00	9		09:47	09:47	DE		
31 01:18	31 07:54	2 11:59		04:06	00:19	00:00			17:24	52:05	DE		

1361. tilordnet uken

Ukentlig kjøretid i inneværende uke: 39:19

Ukentlig kjøretid i inneværende og forrige uke: 80:07

Antall normale ukehviler i inneværende og forrige uke: 0

Antall reduserte ukehviler i inneværende og forrige uke: 2

Antall normale ukehviler i inneværende og de tre foregående ukene: 1

Antall reduserte ukehviler i inneværende og de tre foregående ukene: 3

Tidssone i helgen: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

02/02/2026 00:00:00 - 09/02/2026 00:00:00 (1361.)

START	STOP	START	STOP										
2 11:59	2 15:58	3 07:15		03:39	00:16	00:00			15:17	15:17	DE		
Manglende registrering av landsbokstav i fartsskriveren [2014/165-34-7]												400 € [A]	02/02/2026 15:58
3 07:15	3 13:19			02:54	00:41	00:00							

Oppsummering

Overskridelse av grensen på 4,5 timer sammenhengende kjøretid før pause [561-7]	50 €
Ingen kompensasjonshviler etter to påfølgende reduserte ukehviler [561-8-6b]	780 €
Daglig arbeidstid per 24-timersperiode ved nattarbeid når unntak etter artikkel 8 ikke er innvilget [2002/15-7-1/24N]	0 €
Manglende registrering av landsbokstav i fartsskriveren [2014/165-34-7]	2 000 €
Utilstrekkelig eller manglende organisering av førerens arbeid, eller utilstrekkelige eller manglende instruksjoner til føreren om overholdelse av regelverket [561-8-8a/4w]	980 €
Det har gått mer enn 28 dager mellom to kortnedlastinger. 2026.01.03 11:47 - 2026.02.03 12:19 [561-10-5/C]	50 €
Totalt	3 860 €

Perioder som ikke er dokumentert med sjåførkort

Normale ukehviler tilbrakt i kjøretøyet

10 January 2026 08:11 - 12 January 2026 05:17	☒	(45:06 / 43:02)
---	---	-----------------


04 June 2026


Arbeidsgiver


Mottatt og forstått

 Arbeidsstart

 Arbeidsslutt

 Start på hviletid

 Slutt på hviletid


 Del av hviletiden som faller innenfor 24/30-timersperioden etter arbeidsstart

 Total lengde på hviletiden


 Flerbemannet kjøring

 Daglig hviletid


 Ukentlig hviletid

 Vurdert etter AETR-avtalen


 Vurdert etter Brexit-avtalen

 Kjøring

 Annet arbeid

 Beredskap


 Pause av ikke vurderbar lengde

 Pause regnet som 15 minutter


 Pause regnet som 30 minutter

 Pause regnet som 45 minutter

 Delt daglig hviletid

 Forskjøvet ukehvile (BUSS)

 Utfører internasjonal transport

 Utfører internasjonal transport etter Brexit-avtalen

[MA]: mest alvorlige overtredelser; [SA]: svært alvorlig overtredelse; [A]: alvorlig overtredelse; [MIA]: mindre alvorlig overtredelse;

