

Protokół

Po 20.08.2020 działania kierowcy są oceniane na podstawie znowelizowanego rozporządzenia UE 561/2006

Imię:	████
Nazwisko:	████
Data urodzenia:	██████
Język ojczysty właściciela karty:	ro
Numer rejestracyjny ostatnio prowadzonego pojazdu:	████
Kraj wystawienia karty:	Romania
Numer karty:	████████
Wydawca karty:	Autoritatea Rutiera Romana
Data wystawienia karty:	6.04.2021
Początek ważności karty.	6.04.2021
Koniec ważności karty:	5.04.2026
Czas ostatniego odczytania karty:	3.01.2026 11:47:38 UTC
Czas ostatniej kontroli karty:	21.10.2025 10:09:01 UTC

Strefa czasowa: UTC

6 00:07	6 01:34	8 04:20		01:24	00:03	00:00		⏮	22:33	50:46	DE	KOMPENSATA		04:52	1.12.2025 07:47
---------	---------	---------	--	-------	-------	-------	--	---	-------	-------	----	------------	--	-------	-----------------

8.12.2025 00:00:00 - 15.12.2025 00:00:00 (1353.)														
START 🚶	STOP 🚶	START 🚶	STOP 🚶		🚶	🚶	🚶			24/30 🚶	🚶			
8 04:20	8 14:23	9 05:16		07:02	00:39	00:00		🚶	13:57	14:53	BE			
9 05:16	9 18:07	10 04:00		03:16	00:23	00:00	3+9	🚶	09:53	09:53	BE			
10 04:00	10 14:26	11 00:01		07:50	00:22	00:00	9	🚶	09:35	09:35	DE			
Przekroczenie czasu nieprzerwanego prowadzenia pojazdu o 4,5 godz. przed zrobieniem sobie przerwy [561-7]											04:31	50 € [EJ]	10 07:56	10 12:50
🚶 02:48	» 🚶 00:02	» 🚶 00:41		» 🚶 00:06		» 🚶 00:13		» 🚶 00:02		» 🚶 00:02		» 🚶 01:00		
45 🚶 00:52	» 🚶 00:43													
11 00:01	11 14:40	12 06:01		07:52	01:01	00:00	9	🚶	09:21	15:21	DK			
12 06:01	12 14:09	13 04:31		04:53	02:11	00:00		🚶	14:22	14:22	DE			
13 04:31	13 11:02	15 04:38		04:39	00:06	00:00		🚶	17:29	41:36	DE	KOMPENSATA	1354 03:24 17.12.2025 07:45	

Tygodniowy czas prowadzenia w aktualnym tygodniu.35:32

Tygodniowy czas prowadzenia w aktualnym i poprzednim tygodniu.74:57

Liczba regularnych okresów tygodniowego odpoczynku w aktualnym i poprzednim tygodniu.¹

Liczba skróconych tygodniowych odpoczynków w aktualnym i poprzednim tygodniu.¹

Liczba regularnych tygodniowych odpoczynków podczas rzeczywistych i ostatnich trzech tygodni: 2

Liczba skróconego tygodniowego odpoczynku w ciągu rzeczywistych i ostatnich trzech tygodni: 2

Strefa czasowa na końcu tygodnia: Central Europe Standard Time (BH77BTR)



15.12.2025 00:00:00 - 22.12.2025 00:00:00 (1354.)												
START	STOP	START	STOP					24/30				
15 04:38	15 15:47	16 06:06		04:55	01:56	00:00			12:51	14:19	NL	
16 06:06	16 16:28	17 07:45		07:38	00:23	00:00			13:38	15:17	DE	KOMPENSATA 03:24 15.12.2025 04:38
17 07:45	17 21:14	18 06:15		06:36	01:13	00:00	9		09:01	09:01	DK	
18 06:15	18 21:01	19 06:03		04:41	02:00	00:00	3+9		09:02	09:02	DE	
19 06:03	19 17:30	21 17:30		07:19	00:49	00:00			12:33	48:00	DE	
Brak organizacji pracy kierowcy lub nieprawidłowa organizacja, brak poleceń lub niewłaściwe polecenia dla kierowcy w celu przestrzegania przepisów prawa [561-8-8a/4w]											980 € [BPN]	nie wrócił do kraju siedziby po 4 tygodniach
21 17:30	19 17:30	23 14:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE	
1355. przypisany do tygodnia												
Tygodniowy czas prowadzenia w aktualnym tygodniu.31:09 Tygodniowy czas prowadzenia w aktualnym i poprzednim tygodniu.66:41 Liczba regularnych okresów tygodniowego odpoczynku w aktualnym i poprzednim tygodniu.1 Liczba skróconych tygodniowych odpoczynków w aktualnym i poprzednim tygodniu.1 Liczba regularnych tygodniowych odpoczynków podczas rzeczywistych i ostatnich trzech tygodni: 2 Liczba skróconego tygodniowego odpoczynku w ciągu rzeczywistych i ostatnich trzech tygodni: 2												
Strefa czasowa na końcu tygodnia: Central Europe Standard Time (BH77BTR)												

22.12.2025 00:00:00 - 29.12.2025 00:00:00 (1355.)												
START	STOP	START	STOP					24/30				
23 14:30	19 17:30	25 11:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE	
25 11:30	19 17:30	27 08:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE	
27 08:30	19 17:30	29 05:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE	
1355. przypisany do tygodnia												
Tygodniowy czas prowadzenia w aktualnym tygodniu.00:00 Tygodniowy czas prowadzenia w aktualnym i poprzednim tygodniu.31:09 Liczba regularnych okresów tygodniowego odpoczynku w aktualnym i poprzednim tygodniu.4 Liczba skróconych tygodniowych odpoczynków w aktualnym i poprzednim tygodniu.0 Liczba regularnych tygodniowych odpoczynków podczas rzeczywistych i ostatnich trzech tygodni: 5 Liczba skróconego tygodniowego odpoczynku w ciągu rzeczywistych i ostatnich trzech tygodni: 1												
Strefa czasowa na końcu tygodnia: Central Europe Standard Time (BH77BTR)												

29.12.2025 00:00:00 - 5.01.2026 00:00:00 (1356.)												
START	STOP	START	STOP					24/30				
29 05:30	19 17:30	31 02:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE	
31 02:30	19 17:30	1 23:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE	
1 23:30	19 17:30	3 20:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE	
3 20:30	4 11:00	5 15:43		00:00	00:00	14:30	9		09:30	28:43	DE	
Symbol kraju, który nie został wprowadzony do urządzenia rejestrującego podczas przekraczania granicy [2014/165-34-7/N] (Rumunia >> ? >> Niemcy)											400 € [PN]	4.01.2026 11:00
Tygodniowy czas prowadzenia w aktualnym tygodniu.00:00 Tygodniowy czas prowadzenia w aktualnym i poprzednim tygodniu.00:00 Liczba regularnych okresów tygodniowego odpoczynku w aktualnym i poprzednim tygodniu.7 Liczba skróconych tygodniowych odpoczynków w aktualnym i poprzednim tygodniu.0 Liczba regularnych tygodniowych odpoczynków podczas rzeczywistych i ostatnich trzech tygodni: 8 Liczba skróconego tygodniowego odpoczynku w ciągu rzeczywistych i ostatnich trzech tygodni: 1												
Strefa czasowa na końcu tygodnia: Central Europe Standard Time (BH77BTR)												

5.01.2026 00:00:00 - 12.01.2026 00:00:00 (1357.)											
START	STOP	START	STOP					24/30			
5 15:43	5 17:14	7 10:20		00:39	00:52	00:00			22:29	41:06	DE
7 10:20	7 20:57	8 05:58		06:20	01:16	00:00	9		09:01	09:01	DE
8 05:58	8 17:08	9 06:16		07:01	00:29	00:00			12:50	13:08	BE
9 06:16	9 19:46	10 04:48		08:32	00:08	00:00	9		09:02	09:02	DE
10 04:48	10 08:11	12 05:17		03:11	00:12	00:00			20:37	45:06	DE
1358. przypisany do tygodnia											
Tygodniowy czas prowadzenia w aktualnym tygodniu.25:43 Tygodniowy czas prowadzenia w aktualnym i poprzednim tygodniu.25:43 Liczba regularnych okresów tygodniowego odpoczynku w aktualnym i poprzednim tygodniu.4 Liczba skróconych tygodniowych odpoczynków w aktualnym i poprzednim tygodniu.1 Liczba regularnych tygodniowych odpoczynków podczas rzeczywistych i ostatnich trzech tygodni: 8 Liczba skróconego tygodniowego odpoczynku w ciągu rzeczywistych i ostatnich trzech tygodni: 1											

Strefa czasowa na końcu tygodnia: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

12.01.2026 00:00:00 - 19.01.2026 00:00:00 (1358.)											
START	STOP	START	STOP					24/30			
12 05:17	12 10:18	13 09:03		04:19	00:01	00:00			18:59	22:45	DK
13 09:03	13 20:09	14 05:10		05:09	00:57	00:00	9		09:01	09:01	DE
14 05:10	14 16:05	15 08:48		07:06	00:20	00:00			13:05	16:43	DE
15 08:48	15 17:27	16 04:47		05:13	00:59	00:00			11:20	11:20	DE
Niewprowadzenie symbolu państwa w urzędzeniu rejestrującym [2014/165-34-7]										400 € [PN]	15.01.2026 17:27
16 04:47	16 15:48	17 09:39		08:09	00:55	00:00			12:59	17:51	DE
17 09:39	17 09:41	19 04:46		00:00	00:02	00:00			23:58	43:05	DE
1359. przypisany do tygodnia											
Brak rekompensującego okresu odpoczynku za dwa kolejne skrócone tygodniowe okresy odpoczynku [561-8-6b]										43:05	[BPN]
Tygodniowy czas prowadzenia w aktualnym tygodniu.29:56 Tygodniowy czas prowadzenia w aktualnym i poprzednim tygodniu.55:39 Liczba regularnych okresów tygodniowego odpoczynku w aktualnym i poprzednim tygodniu.1 Liczba skróconych tygodniowych odpoczynków w aktualnym i poprzednim tygodniu.1 Liczba regularnych tygodniowych odpoczynków podczas rzeczywistych i ostatnich trzech tygodni: 8 Liczba skróconego tygodniowego odpoczynku w ciągu rzeczywistych i ostatnich trzech tygodni: 1											

Strefa czasowa na końcu tygodnia: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

19.01.2026 00:00:00 - 26.01.2026 00:00:00 (1359.)											
START	STOP	START	STOP					24/30			
19 04:46	19 17:31	20 05:30		05:45	01:12	00:00	3+9		11:15	11:59	DK
20 05:30	20 16:31	21 06:30		06:15	01:20	00:00			12:59	13:59	DE
21 06:30	21 17:54	22 05:00		07:49	01:03	00:00			11:06	11:06	DE
22 05:00	22 16:27	23 06:01		06:46	01:06	00:00			12:33	13:34	DK
23 06:01	23 19:37	24 08:14		06:23	01:17	00:00	9		10:24	12:37	DE
24 08:14	24 17:14	26 02:52		07:50	00:11	00:00			15:00	33:38	NL
Niewprowadzenie symbolu państwa w urzędzeniu rejestrującym [2014/165-34-7]										400 € [PN]	24.01.2026 08:14
Brak rekompensującego okresu odpoczynku za dwa kolejne skrócone tygodniowe okresy odpoczynku [561-8-6b]										33:38	780 € [BPN]
Tygodniowy czas prowadzenia w aktualnym tygodniu.40:48 Tygodniowy czas prowadzenia w aktualnym i poprzednim tygodniu.70:44 Liczba regularnych okresów tygodniowego odpoczynku w aktualnym i poprzednim tygodniu.1 Liczba skróconych tygodniowych odpoczynków w aktualnym i poprzednim tygodniu.2 Liczba regularnych tygodniowych odpoczynków podczas rzeczywistych i ostatnich trzech tygodni: 5 Liczba skróconego tygodniowego odpoczynku w ciągu rzeczywistych i ostatnich trzech tygodni: 3											

Strefa czasowa na końcu tygodnia: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

26.01.2026 00:00:00 - 2.02.2026 00:00:00 (1360.)													
26 02:52	26 15:35	27 05:49		09:43	00:29	00:00			11:17	14:14	FR		
Dobowy czas pracy w każdym okresie 24 godz., kiedy wykonywana była praca w porze nocnej, jeżeli nie zostało przyznane odstępstwo na podstawie art. 8 [2002/15-7-1/24N]											10:44	0 € [EJ]	dzienny czas pracy nie został skrócony do 10 godzin
Symbol kraju, który nie został wprowadzony do urządzenia rejestrującego podczas przekraczania granicy [2014/165-34-7/N] (Holandia->_?->>_Francia)												400 € [PN]	26.01.2026 15:35
27 05:49	27 12:54	28 09:19		05:17	00:44	00:00			16:55	20:25	FR		
28 09:19	28 17:58	29 03:00		05:13	00:57	00:00	9		09:02	09:02	FR		
29 03:00	29 15:48	30 04:35		06:30	00:29	00:00			11:12	12:47	FR		
30 04:35	30 15:31	31 01:18		08:30	00:04	00:00	9		09:47	09:47	DE		
31 01:18	31 07:54	2 11:59		04:06	00:19	00:00			17:24	52:05	DE		
1361. przypisany do tygodnia													
Tygodniowy czas prowadzenia w aktualnym tygodniu.39:19													
Tygodniowy czas prowadzenia w aktualnym i poprzednim tygodniu.80:07													
Liczba regularnych okresów tygodniowego odpoczynku w aktualnym i poprzednim tygodniu.0													
Liczba skróconych tygodniowych odpoczynków w aktualnym i poprzednim tygodniu.2													
Liczba regularnych tygodniowych odpoczynków podczas rzeczywistych i ostatnich trzech tygodni: 1													
Liczba skróconego tygodniowego odpoczynku w ciągu rzeczywistych i ostatnich trzech tygodni: 3													
Strefa czasowa na końcu tygodnia: Central Europe Standard Time (BH77BTR)													

2.02.2026 00:00:00 - 9.02.2026 00:00:00 (1361.)												
START	STOP	START	STOP					24/30				
2 11:59	2 15:58	3 07:15		03:39	00:16	00:00		15:17	15:17	DE		
Niewprowadzenie symbolu państwa w urzędzeniu rejestrującym [2014/165-34-7]											400 € [PN]	2.02.2026 15:58
3 07:15	3 13:19			02:54	00:41	00:00						

Podsumowanie	
Przekroczenie czasu nieprzerwanego prowadzenia pojazdu o 4,5 godz. przed zrobieniem sobie przerwy [561-7]	50 €
Brak rekompensującego okresu odpoczynku za dwa kolejne skrócone tygodniowe okresy odpoczynku [561-8-6b]	780 €
Dobowy czas pracy w każdym okresie 24 godz., kiedy wykonywana była praca w porze nocnej, jeżeli nie zostało przyznane odstępstwo na podstawie art. 8 [2002/15-7-1/24N]	0 €
Niewprowadzenie symbolu państwa w urzędzeniu rejestrującym [2014/165-34-7]	2 000 €
Brak organizacji pracy kierowcy lub nieprawidłowa organizacja, brak poleceń lub niewłaściwe polecenia dla kierowcy w celu przestrzegania przepisów prawa [561-8-8a/4w]	980 €
Minęło więcej, niż 28 dni między dwoma odczytami karty. 2026.01.03 11:47 - 2026.02.03 12:19 [561-10-5/C]	50 €
Razem	3 860 €

Okresy nie potwierdzone kartą kierowcy
--

Normalny tygodniowy okres odpoczynku spędzony w pojeździe	
10 stycznia 2026 08:11 - 12 stycznia 2026 05:17	(45:06 / 43:02)

3 września 2026

Pracodawca

Przyjąłem, zrozumiałem.

 ROZPOCZNIJ PRACĘ

 Zakończenie pracy

 Rozpoczęcie okresu odpoczynku

 Zakończenie okresu odpoczynku

 Część okresu odpoczynku przypadająca na okres 24/30 godzin od rozpoczęcia pracy

 Pełny czas odpoczynku

 Prowadzenie z załogą

 Dzienny okres odpoczynku

 Tygodniowy okres odpoczynku

 Na podstawie umowy AETR

 Na podstawie umowy Brexit

 Prowadzenie

 Praca inna

 Gotowość

 Okres czasu przerwy nie do określenia

 przerwa uznana za 15 minutową

 przerwa uznana za 30 minutową

 przerwa uznana za 45 minutową

 Podzielony czas odpoczynku dziennego.

 Przesunięty tygodniowy okres odpoczynku (BUS)

 Transport międzynarodowy

 Na podstawie umowy Brexit zajmującej się transportem międzynarodowym

[NN]: najpoważniejsze naruszenia; [BPN]: bardzo poważne naruszenia; [PN]: poważne naruszenia; [EJ]: naruszenie mniejszej wagi;

