

Отчет

После 20.08.2020 действия водителя оцениваются в соответствии с измененным постановлением ЕС 561/2006.

Имя:	
Фамилия:	
Дата рождения:	
Родной:	ro
Последний номерной знак:	
Страна:	Romania
Номер карты:	
Автор карты:	Autoritatea Rutiera Romana
Показ карты:	06.04.2021
Начало срока действия карты:	06.04.2021
Окончание срока действия карты:	05.04.2026
Последнее считывание карты:	03.01.2026 11:47:38 UTC
Последняя проверка карты:	21.10.2025 10:09:01 UTC

Часовой пояс: UTC

6 00:07	6 01:34	8 04:20	01:24	00:03	00:00		22:33	50:46	DE	КОМПЕНСАЦИЯ	04:52	01.12.2025 7:47
---------	---------	---------	-------	-------	-------	--	-------	-------	----	-------------	-------	-----------------

08.12.2025 0:00:00 - 15.12.2025 0:00:00 (1353.)												
START	STOP	START	STOP					24/30				
8 04:20	8 14:23	9 05:16		07:02	00:39	00:00		13:57	14:53	BE		
9 05:16	9 18:07	10 04:00		03:16	00:23	00:00	3+9	09:53	09:53	BE		
10 04:00	10 14:26	11 00:01		07:50	00:22	00:00	9	09:35	09:35	DE		
Превышение установленного лимита непрерывного времени вождения в 4,5 часа [561-7]										04:31	50 € [SSI]	10 07:56
02:48	»	00:02	»	00:41	»	00:06	»	00:13	»	00:02	»	00:02
00:52	»	00:43										
11 00:01	11 14:40	12 06:01		07:52	01:01	00:00	9	09:21	15:21	DK		
12 06:01	12 14:09	13 04:31		04:53	02:11	00:00		14:22	14:22	DE		
13 04:31	13 11:02	15 04:38		04:39	00:06	00:00		17:29	41:36	DE	КОМПЕНСАЦИЯ	1354 03:24
17.12.2025 7:45												
Время вождения за текущую неделю:35:32												
Общее накопленное время вождения за текущую и прошедшую неделю:74:57												
Регулярный еженедельный отдых в течение текущей и прошедшей недели:1												
Количество периодов сокращенного еженедельного отдыха в течение текущей и прошедшей недели:1												
Количество регулярных еженедельных отдыхов за фактические и последние три недели: 2												
Количество сокращенных еженедельных отдыхов за фактические и последние три недели: 2												

Часовой пояс в выходные дни: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

15.12.2025 0:00:00 - 22.12.2025 0:00:00 (1354.)												
START	STOP	START	STOP					24/30				
15 04:38	15 15:47	16 06:06		04:55	01:56	00:00		12:51	14:19	NL		
16 06:06	16 16:28	17 07:45		07:38	00:23	00:00		13:38	15:17	DE	КОМПЕНСАЦИЯ	03:24 15.12.2025 4:38
17 07:45	17 21:14	18 06:15		06:36	01:13	00:00	9	09:01	09:01	DK		
18 06:15	18 21:01	19 06:03		04:41	02:00	00:00	3+9	09:02	09:02	DE		
19 06:03	19 17:30	21 17:30		07:19	00:49	00:00		12:33	48:00	DE		
Отсутствие или ненадлежащая организация работы водителя, отсутствие или ненадлежащие указания водителю, приводящие к несоблюдению им закона [561-8-8a/4w]										980 € [VSI] не вернулся в страну проживания через 4 недели		
21 17:30	19 17:30	23 14:30		00:00	00:00	00:00		45:00	45:00	DE		
1355. запланировано на неделю												
Время вождения за текущую неделю:31:09 Общее накопленное время вождения за текущую и прошедшую неделю:66:41 Регулярный еженедельный отдых в течение текущей и прошедшей недели:1 Количество периодов сокращенного еженедельного отдыха в течение текущей и прошедшей недели:1 Количество регулярных еженедельных отдыхов за фактические и последние три недели: 2 Количество сокращенных еженедельных отдыхов за фактические и последние три недели: 2												
Часовой пояс в выходные дни: Central Europe Standard Time (BH77BTR)												

22.12.2025 0:00:00 - 29.12.2025 0:00:00 (1355.)												
START	STOP	START	STOP					24/30				
23 14:30	19 17:30	25 11:30		00:00	00:00	00:00		45:00	45:00	DE		
25 11:30	19 17:30	27 08:30		00:00	00:00	00:00		45:00	45:00	DE		
27 08:30	19 17:30	29 05:30		00:00	00:00	00:00		45:00	45:00	DE		
1356. запланировано на неделю												
Время вождения за текущую неделю:00:00 Общее накопленное время вождения за текущую и прошедшую неделю:31:09 Регулярный еженедельный отдых в течение текущей и прошедшей недели:4 Количество периодов сокращенного еженедельного отдыха в течение текущей и прошедшей недели:0 Количество регулярных еженедельных отдыхов за фактические и последние три недели: 5 Количество сокращенных еженедельных отдыхов за фактические и последние три недели: 1												
Часовой пояс в выходные дни: Central Europe Standard Time (BH77BTR)												

29.12.2025 0:00:00 - 05.01.2026 0:00:00 (1356.)													
START	STOP	START	STOP										
29 05:30	19 17:30	31 02:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		
31 02:30	19 17:30	1 23:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		
1 23:30	19 17:30	3 20:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		
3 20:30	4 11:00	5 15:43		00:00	00:00	14:30	9		09:30	28:43	DE		
Символ страны, не введенный в записывающее оборудование при пересечении границы [2014/165-34-7/N] (Румыния __?__>_Германия)											400 € [SI]		04.01.2026 11:00
Время вождения за текущую неделю:00:00 Общее накопленное время вождения за текущую и прошедшую неделю:00:00 Регулярный еженедельный отдых в течение текущей и прошедшей недели:7 Количество периодов сокращенного еженедельного отдыха в течение текущей и прошедшей недели:0 Количество регулярных еженедельных отдыхов за фактические и последние три недели: 8 Количество сокращенных еженедельных отдыхов за фактические и последние три недели: 1													
Часовой пояс в выходные дни: Central Europe Standard Time (BH77BTR)													

05.01.2026 0:00:00 - 12.01.2026 0:00:00 (1357.)											
START	STOP	START	STOP					24/30			
5 15:43	5 17:14	7 10:20		00:39	00:52	00:00			22:29	41:06	DE
7 10:20	7 20:57	8 05:58		06:20	01:16	00:00	9		09:01	09:01	DE
8 05:58	8 17:08	9 06:16		07:01	00:29	00:00			12:50	13:08	BE
9 06:16	9 19:46	10 04:48		08:32	00:08	00:00	9		09:02	09:02	DE
10 04:48	10 08:11	12 05:17		03:11	00:12	00:00			20:37	45:06	DE
											1358. запланировано на неделю
Время вождения за текущую неделю:25:43 Общее накопленное время вождения за текущую и прошедшую неделю:25:43 Регулярный еженедельный отдых в течение текущей и прошедшей недели:4 Количество периодов сокращенного еженедельного отдыха в течение текущей и прошедшей недели:1 Количество регулярных еженедельных отдыхов за фактические и последние три недели: 8 Количество сокращенных еженедельных отдыхов за фактические и последние три недели: 1											

Часовой пояс в выходные дни: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

12.01.2026 0:00:00 - 19.01.2026 0:00:00 (1358.)											
START	STOP	START	STOP					24/30			
12 05:17	12 10:18	13 09:03		04:19	00:01	00:00			18:59	22:45	DK
13 09:03	13 20:09	14 05:10		05:09	00:57	00:00	9		09:01	09:01	DE
14 05:10	14 16:05	15 08:48		07:06	00:20	00:00			13:05	16:43	DE
15 08:48	15 17:27	16 04:47		05:13	00:59	00:00			11:20	11:20	DE
В регистрирующем устройстве не выбран символ страны [2014/165-34-7]											400 € [SI] 15.01.2026 17:27
16 04:47	16 15:48	17 09:39		08:09	00:55	00:00			12:59	17:51	DE
17 09:39	17 09:41	19 04:46		00:00	00:02	00:00			23:58	43:05	DE
											1359. запланировано на неделю
В случае двух последовательных сокращенных еженедельных периодов отдыха компенсационный период отдыха не предусмотрен [561-8-6b]											43:05 [VSI]
Время вождения за текущую неделю:29:56 Общее накопленное время вождения за текущую и прошедшую неделю:55:39 Регулярный еженедельный отдых в течение текущей и прошедшей недели:1 Количество периодов сокращенного еженедельного отдыха в течение текущей и прошедшей недели:1 Количество регулярных еженедельных отдыхов за фактические и последние три недели: 8 Количество сокращенных еженедельных отдыхов за фактические и последние три недели: 1											

Часовой пояс в выходные дни: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

19.01.2026 0:00:00 - 26.01.2026 0:00:00 (1359.)											
START	STOP	START	STOP					24/30			
19 04:46	19 17:31	20 05:30		05:45	01:12	00:00	3+9		11:15	11:59	DK
20 05:30	20 16:31	21 06:30		06:15	01:20	00:00			12:59	13:59	DE
21 06:30	21 17:54	22 05:00		07:49	01:03	00:00			11:06	11:06	DE
22 05:00	22 16:27	23 06:01		06:46	01:06	00:00			12:33	13:34	DK
23 06:01	23 19:37	24 08:14		06:23	01:17	00:00	9		10:24	12:37	DE
24 08:14	24 17:14	26 02:52		07:50	00:11	00:00			15:00	33:38	NL
В регистрирующем устройстве не выбран символ страны [2014/165-34-7]											400 € [SI] 24.01.2026 8:14
В случае двух последовательных сокращенных еженедельных периодов отдыха компенсационный период отдыха не предусмотрен [561-8-6b]											33:38 780 € [VSI]
Время вождения за текущую неделю:40:48 Общее накопленное время вождения за текущую и прошедшую неделю:70:44 Регулярный еженедельный отдых в течение текущей и прошедшей недели:1 Количество периодов сокращенного еженедельного отдыха в течение текущей и прошедшей недели:2 Количество регулярных еженедельных отдыхов за фактические и последние три недели: 5 Количество сокращенных еженедельных отдыхов за фактические и последние три недели: 3											

Часовой пояс в выходные дни: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

26.01.2026 0:00:00 - 02.02.2026 0:00:00 (1360.)													
26 02:52	26 15:35	27 05:49		09:43	00:29	00:00			11:17	14:14	FR		
Работа в течение суток в ночное время при отсутствии обоснований для исключения из статьи 8 [2002/15-7-1/24N]											10:44	0 € [SSI]	не сократило ежедневное рабочее время до 10 часов
Символ страны, не введенный в записывающее оборудование при пересечении границы [2014/165-34-7/N] (Нидерланды_>>_?>_Франция)												400 € [SI]	26.01.2026 15:35
27 05:49	27 12:54	28 09:19		05:17	00:44	00:00			16:55	20:25	FR		
28 09:19	28 17:58	29 03:00		05:13	00:57	00:00	9		09:02	09:02	FR		
29 03:00	29 15:48	30 04:35		06:30	00:29	00:00			11:12	12:47	FR		
30 04:35	30 15:31	31 01:18		08:30	00:04	00:00	9		09:47	09:47	DE		
31 01:18	31 07:54	2 11:59		04:06	00:19	00:00			17:24	52:05	DE		
1361. запланировано на неделю													
Время вождения за текущую неделю:39:19													
Общее накопленное время вождения за текущую и прошедшую неделю:80:07													
Регулярный еженедельный отдых в течение текущей и прошедшей недели:0													
Количество периодов сокращенного еженедельного отдыха в течение текущей и прошедшей недели:2													
Количество регулярных еженедельных отдыхов за фактические и последние три недели: 1													
Количество сокращенных еженедельных отдыхов за фактические и последние три недели: 3													
Часовой пояс в выходные дни: Central Europe Standard Time (BH77BTR)													

02.02.2026 0:00:00 - 09.02.2026 0:00:00 (1361.)												
START	STOP	START	STOP					24/30				
2 11:59	2 15:58			03:39	00:16	00:00				DE		
В регистрирующем устройстве не выбран символ страны [2014/165-34-7]											400 € [SI]	02.02.2026 15:58
3 07:15	3 13:19			02:54	00:41	00:00						

Краткое содержание		
Превышение установленного лимита непрерывного времени вождения в 4,5 часа [561-7]		50 €
В случае двух последовательных сокращенных еженедельных периодов отдыха компенсационный период отдыха не предусмотрен [561-8-6b]		780 €
Работа в течение суток в ночное время при отсутствии обоснований для исключения из статьи 8 [2002/15-7-1/24N]		0 €
В регистрирующем устройстве не выбран символ страны [2014/165-34-7]		2 000 €
Отсутствие или ненадлежащая организация работы водителя, отсутствие или ненадлежащие указания водителю, приводящие к несоблюдению им закона [561-8-8a/4w]		980 €
Между двумя прочтениями карты прошло более 28 дней. 2026.01.03 11:47 - 2026.02.03 12:19 [561-10-5/C]		50 €
Итого		3 860 €

Периоды, не подтвержденные картой водителя		
Периоды регулярного еженедельного отдыха, проведенные в транспортном средстве		
10 января 2026 г. 8:11	- 12 января 2026 г. 5:17	(45:06 / 43:02)

18 октября 2026 г.

Наниматель

Я получил и разобрался

- 
START

НАЧАЛО РАБОТЫ
- 
STOP

Конец работы
- 
START

Начало отдыха
- 
STOP

Окончание отдыха
- 
24/30

Начат отдых из интервала 24/30
- 
Clock

Общая продолжительность отдыха
- 
Two people

Режим «Вождение одновременно несколькими водителями»
- 
Bed

Ежедневный отдых
- 
Sun

Период еженедельного отдыха
- 
AETR

На основании соглашения AETR
- 
Brexit

На основе соглашения Brexit
- 
Truck

Вождение
- 
Wrench

Другая работа
- 
Checkmark

Наличие
- 
0

Слишком короткий период, чтобы считаться перерывом
- 
15

Сделан перерыв на 15 минут
- 
30

Сделан перерыв на 30 минут
- 
45

Сделан перерыв на 45 минут
- 
3+9

Период ежедневного отдыха с интервалами
- 
Train

Смещенный период еженедельного отдыха (ДЕЛ)
- 
EU

Международные перевозки
- 
UK

На основании соглашения Brexit занимается международными перевозками

[MSI]: наиболее серьезные нарушения; [VSI]: очень серьезное нарушение; [SI]: серьезное нарушение; [SSI]: мелкое нарушение;

