

Poročilo

Po 20.08.2020 se voznikove dejavnosti ocenijo na podlagi spremenjene uredbe EU 561/2006

Ime:	■■■
Priimek:	■■■
Rojstni dan:	■■■
Domače:	ro
Zadnja registrska tablica:	■■■
država:	Romania
Številka kartice:	■■■■■
Avtor kartice:	Autoritatea Rutiera Romana
Razstava kartic:	6. 04. 2021
Začetek veljavnosti kartice:	6. 04. 2021
Konec veljavnosti kartice:	5. 04. 2026
Kartica je bila nazadnje prebrana:	3. 01. 2026 11:47:38 UTC
Zadnji pregled kartice:	21. 10. 2025 10:09:01 UTC

Časovni pas: UTC

6 00:07	6 01:34	8 04:20	01:24	00:03	00:00	🏠	22:33	50:46	DE	NADOMESTITEV	04:52	1. 12. 2025 07:47
---------	---------	---------	-------	-------	-------	---	-------	-------	----	--------------	-------	-------------------

8. 12. 2025 00:00:00 - 15. 12. 2025 00:00:00 (1353.)

START	STOP	START	STOP											
8 04:20	8 14:23	9 05:16		07:02	00:39	00:00	🏠	13:57	14:53	BE				
9 05:16	9 18:07	10 04:00		03:16	00:23	00:00	3+9 🏠	09:53	09:53	BE				
10 04:00	10 14:26	11 00:01		07:50	00:22	00:00	9 🏠	09:35	09:35	DE				
Prekoračitev neprekinjenega časa vožnje 4,5 h pred odmorom [561-7]										04:31	50 € [MK]	10 07:56	10 12:50	
🕒 02:48	» 🕒 00:02	» 🕒 00:41	» 🕒 00:06	» 🕒 00:13	» 🕒 00:02	» 🕒 00:02	» 🕒 01:00							
🕒 00:52	» 🕒 00:43													
11 00:01	11 14:40	12 06:01		07:52	01:01	00:00	9 🏠	09:21	15:21	DK				
12 06:01	12 14:09	13 04:31		04:53	02:11	00:00	🏠	14:22	14:22	DE				
13 04:31	13 11:02	15 04:38		04:39	00:06	00:00	🏠	17:29	41:36	DE	NADOMESTITEV	1354	03:24	17. 12. 2025 07:45

Tedenski čas vožnje v dejanskem tednu:35:32

Skupni skupni čas vožnje v dejanskem in zadnjem tednu:74:57

Število rednih tedenskih počitkov v dejanskem in zadnjem tednu:1

Število skrajšanih tedenskih počitkov v dejanskem in zadnjem tednu:1

Število rednih tedenskih počitkov v dejanskih in zadnjih treh tednih: 2

Število skrajšanega tedenskega počitka v dejanskih in zadnjih treh tednih: 2

Časovni pas ob koncu tedna: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

15. 12. 2025 00:00:00 - 22. 12. 2025 00:00:00 (1354.)

START	STOP	START	STOP						24/30					
15 04:38	15 15:47	16 06:06		04:55	01:56	00:00			12:51	14:19	NL			
16 06:06	16 16:28	17 07:45		07:38	00:23	00:00			13:38	15:17	DE	NADOMESTITEV	03:24	15. 12. 2025 04:38
17 07:45	17 21:14	18 06:15		06:36	01:13	00:00	9		09:01	09:01	DK			
18 06:15	18 21:01	19 06:03		04:41	02:00	00:00	3+9		09:02	09:02	DE			
19 06:03	19 17:30	21 17:30		07:19	00:49	00:00			12:33	48:00	DE			
Brez organizacije ali neprimerna organizacija dela voznika, brez navodil ali neprimerna navodila vozniku, da bi lahko izpolnjeval zakonodajo [561-8-8a/4w]											980 € [ZHK]		se po 4 tednih ni vrnila v državo sedeža	
21 17:30	19 17:30	23 14:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE			

1355. dodeljen tednu

Tedenski čas vožnje v dejanskem tednu:31:09

Skupni skupni čas vožnje v dejanskem in zadnjem tednu:66:41

Število rednih tedenskih počitkov v dejanskem in zadnjem tednu:1

Število skrajšanih tedenskih počitkov v dejanskem in zadnjem tednu:1

Število rednih tedenskih počitkov v dejanskih in zadnjih treh tednih: 2

Število skrajšanega tedenskega počitka v dejanskih in zadnjih treh tednih: 2

Časovni pas ob koncu tedna: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

22. 12. 2025 00:00:00 - 29. 12. 2025 00:00:00 (1355.)

START	STOP	START	STOP						24/30		
23 14:30	19 17:30	25 11:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE
25 11:30	19 17:30	27 08:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE
27 08:30	19 17:30	29 05:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE

1356. dodeljen tednu

Tedenski čas vožnje v dejanskem tednu:00:00

Skupni skupni čas vožnje v dejanskem in zadnjem tednu:31:09

Število rednih tedenskih počitkov v dejanskem in zadnjem tednu:4

Število skrajšanih tedenskih počitkov v dejanskem in zadnjem tednu:0

Število rednih tedenskih počitkov v dejanskih in zadnjih treh tednih: 5

Število skrajšanega tedenskega počitka v dejanskih in zadnjih treh tednih: 1

Časovni pas ob koncu tedna: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

29. 12. 2025 00:00:00 - 5. 01. 2026 00:00:00 (1356.)

START	STOP	START	STOP						24/30					
29 05:30	19 17:30	31 02:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE			
31 02:30	19 17:30	1 23:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE			
1 23:30	19 17:30	3 20:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE			
3 20:30	4 11:00	5 15:43		00:00	00:00	14:30	9		09:30	28:43	DE			
Simbol države, ki ni vpisan v tahografu ob prehodu meje [2014/165-34-7/N] (Romunija_>>?>>_Nemčija)											400 € [HK]		4. 01. 2026 11:00	

Tedenski čas vožnje v dejanskem tednu:00:00

Skupni skupni čas vožnje v dejanskem in zadnjem tednu:00:00

Število rednih tedenskih počitkov v dejanskem in zadnjem tednu:7

Število skrajšanih tedenskih počitkov v dejanskem in zadnjem tednu:0

Število rednih tedenskih počitkov v dejanskih in zadnjih treh tednih: 8

Število skrajšanega tedenskega počitka v dejanskih in zadnjih treh tednih: 1

Časovni pas ob koncu tedna: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

5. 01. 2026 00:00:00 - 12. 01. 2026 00:00:00 (1357.)

START	STOP	START	STOP						24/30				
5 15:43	5 17:14	7 10:20		00:39	00:52	00:00					22:29	41:06	DE
7 10:20	7 20:57	8 05:58		06:20	01:16	00:00	9			09:01	09:01	DE	
8 05:58	8 17:08	9 06:16		07:01	00:29	00:00				12:50	13:08	BE	
9 06:16	9 19:46	10 04:48		08:32	00:08	00:00	9			09:02	09:02	DE	
10 04:48	10 08:11	12 05:17		03:11	00:12	00:00				20:37	45:06	DE	

1358. dodeljen tednu

Tedenski čas vožnje v dejanskem tednu:25:43

Skupni skupni čas vožnje v dejanskem in zadnjem tednu:25:43

Število rednih tedenskih počitkov v dejanskem in zadnjem tednu:4

Število skrajšanih tedenskih počitkov v dejanskem in zadnjem tednu:1

Število rednih tedenskih počitkov v dejanskih in zadnjih treh tednih: 8

Število skrajšanega tedenskega počitka v dejanskih in zadnjih treh tednih: 1

Časovni pas ob koncu tedna: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

12. 01. 2026 00:00:00 - 19. 01. 2026 00:00:00 (1358.)

START	STOP	START	STOP						24/30				
12 05:17	12 10:18	13 09:03		04:19	00:01	00:00				18:59	22:45	DK	
13 09:03	13 20:09	14 05:10		05:09	00:57	00:00	9			09:01	09:01	DE	
14 05:10	14 16:05	15 08:48		07:06	00:20	00:00				13:05	16:43	DE	
15 08:48	15 17:27	16 04:47		05:13	00:59	00:00				11:20	11:20	DE	
V tahograf ni vnesena oznaka države [2014/165-34-7]											400 € [HK]	15. 01. 2026 17:27	
16 04:47	16 15:48	17 09:39		08:09	00:55	00:00				12:59	17:51	DE	
17 09:39	17 09:41	19 04:46		00:00	00:02	00:00				23:58	43:05	DE	

1359. dodeljen tednu

Brez kompenzacijskega počitka za dva zaporedna skrajšana tedenska časa počitka

43:05

[ZHK]

Tedenski čas vožnje v dejanskem tednu:29:56

Skupni skupni čas vožnje v dejanskem in zadnjem tednu:55:39

Število rednih tedenskih počitkov v dejanskem in zadnjem tednu:1

Število skrajšanih tedenskih počitkov v dejanskem in zadnjem tednu:1

Število rednih tedenskih počitkov v dejanskih in zadnjih treh tednih: 8

Število skrajšanega tedenskega počitka v dejanskih in zadnjih treh tednih: 1

Časovni pas ob koncu tedna: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

19. 01. 2026 00:00:00 - 26. 01. 2026 00:00:00 (1359.)

START	STOP	START	STOP						24/30				
19 04:46	19 17:31	20 05:30		05:45	01:12	00:00	3+9			11:15	11:59	DK	
20 05:30	20 16:31	21 06:30		06:15	01:20	00:00				12:59	13:59	DE	
21 06:30	21 17:54	22 05:00		07:49	01:03	00:00				11:06	11:06	DE	
22 05:00	22 16:27	23 06:01		06:46	01:06	00:00				12:33	13:34	DK	
23 06:01	23 19:37	24 08:14		06:23	01:17	00:00	9			10:24	12:37	DE	
24 08:14	24 17:14	26 02:52		07:50	00:11	00:00				15:00	33:38	NL	
V tahograf ni vnesena oznaka države [2014/165-34-7]											400 € [HK]	24. 01. 2026 08:14	
Brez kompenzacijskega počitka za dva zaporedna skrajšana tedenska časa počitka											33:38	780 € [ZHK]	

Tedenski čas vožnje v dejanskem tednu:40:48

Skupni skupni čas vožnje v dejanskem in zadnjem tednu:70:44

Število rednih tedenskih počitkov v dejanskem in zadnjem tednu:1

Število skrajšanih tedenskih počitkov v dejanskem in zadnjem tednu:2

Število rednih tedenskih počitkov v dejanskih in zadnjih treh tednih: 5

Število skrajšanega tedenskega počitka v dejanskih in zadnjih treh tednih: 3

Časovni pas ob koncu tedna: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

26. 01. 2026 00:00:00 - 2. 02. 2026 00:00:00 (1360.)

START	STOP	START	STOP										
26 02:52	26 15:35	27 05:49		09:43	00:29	00:00			11:17	14:14	FR		
Dnevni delovni čas v posameznem 24-urnem obdobju pri opravljanju nočnega dela, če ni odobreno odstopanje v skladu s členom 8 [2002/15-7-1/24N]											10:44	0 € [MK]	ni skrajšal dnevnega delovnega časa na 10 ur
Simbol države, ki ni vpisan v tahografu ob prehodu meje [2014/165-34-7/N] (Nizozemska >_?>_ Francija)												400 € [HK]	26. 01. 2026 15:35
27 05:49	27 12:54	28 09:19		05:17	00:44	00:00			16:55	20:25	FR		
28 09:19	28 17:58	29 03:00		05:13	00:57	00:00	9		09:02	09:02	FR		
29 03:00	29 15:48	30 04:35		06:30	00:29	00:00			11:12	12:47	FR		
30 04:35	30 15:31	31 01:18		08:30	00:04	00:00	9		09:47	09:47	DE		
31 01:18	31 07:54	2 11:59		04:06	00:19	00:00			17:24	52:05	DE		

1361. dodeljen tednu

Tedenski čas vožnje v dejanskem tednu:39:19

Skupni skupni čas vožnje v dejanskem in zadnjem tednu:80:07

Število rednih tedenskih počitkov v dejanskem in zadnjem tednu:0

Število skrajšanih tedenskih počitkov v dejanskem in zadnjem tednu:2

Število rednih tedenskih počitkov v dejanskih in zadnjih treh tednih: 1

Število skrajšanega tedenskega počitka v dejanskih in zadnjih treh tednih: 3

Časovni pas ob koncu tedna: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

2. 02. 2026 00:00:00 - 9. 02. 2026 00:00:00 (1361.)

START	STOP	START	STOP										
2 11:59	2 15:58	3 07:15		03:39	00:16	00:00			15:17	15:17	DE		
V tahograf ni vnesena oznaka države [2014/165-34-7]												400 € [HK]	2. 02. 2026 15:58
3 07:15	3 13:19			02:54	00:41	00:00							

Povzetek

Prekoračitev neprekinjenega časa vožnje 4,5 h pred odmorom [561-7]	50 €
Brez kompenzacijskega počitka za dva zaporedna skrajšana tedenska časa počitka Brez kompenzacijskega počitka za dva zaporedna skrajšana tedenska časa počitka Brez kompenzacijskega počitka za dva zaporedna skrajšana tedenska časa počitka Brez kompenzacijskega počitka za dva zaporedna skrajšana tedenska časa počitka	780 €
Dnevni delovni čas v posameznem 24-urnem obdobju pri opravljanju nočnega dela, če ni odobreno odstopanje v skladu s členom 8 [2002/15-7-1/24N]	0 €
V tahograf ni vnesena oznaka države [2014/165-34-7]	2 000 €
Brez organizacije ali neprimerna organizacija dela voznika, brez navodil ali neprimerna navodila vozniku, da bi lahko izpolnjeval zakonodajo [561-8-8a/4w]	980 €
Med branjem obeh kart je minilo več kot 28 dni. 2026.01.03 11:47 - 2026.02.03 12:19 [561-10-5/C]	50 €
Skupaj	3 860 €

Obdobja, ki niso potrjena z vozniško kartico

Redni tedenski počitek v vozilu

10. januar 2026 08:11 - 12. januar 2026 05:17	☑	(45:06 / 43:02)
---	---	-----------------

4. junij 2026


Delodajalec


Dobil sem in razumel


 ZAČETEK DELA

 Konec dela


 Začetek počitka


 Konec počitka


 Del počitka, ki spada v interval 24/30 po začetku dela


 Skupno trajanje počitka

 Način osebja


 Dnevni počitek

 tedenski čas počitka

 Na podlagi sporazuma AETR

 Na podlagi sporazuma o brexitu

 Vožnja

 drugo delo


 razpoložljivost


 Prekratko, da bi ga lahko šteli za odmor

 Odmor za 15 minut


 Odmor se šteje za 30 minut

 Odmor se šteje za 45 minut

 Razdeljen dnevni počitek

 Spremenjeni tedenski čas počitka (BUS)

 Mednarodni prevoz

 Na podlagi sporazuma o brexitu, ki se ukvarja z mednarodnim prevozom

[NK]: najhujše kršitev; [ZHK]: zelo huda kršitev; [HK]: huda kršitev; [MK]: manjša kršitev;

