

Звіт

Після 20.08.2020 діяльність водія оцінюється на основі зміненого регламенту ЄС 561/2006

Ім'я:	
Прізвище:	
День народження:	
Рідний:	ro
Останній номерний знак:	
Країна:	Romania
Номер картки:	
Автор картки:	Autoritatea Rutiera Romana
Експозиція картки:	06.04.2021
Початок дії картки:	06.04.2021
Припинення дії картки:	05.04.2026
Картка востаннє прочитана:	03.01.2026 11:47:38 UTC
Остання перевірка картки:	21.10.2025 10:09:01 UTC

Часовий пояс: UTC

6 00:07	6 01:34	8 04:20	01:24	00:03	00:00		22:33	50:46	DE	КОМПЕНСАЦІЯ	04:52	01.12.2025 7:47
---------	---------	---------	-------	-------	-------	--	-------	-------	----	-------------	-------	-----------------

08.12.2025 0:00:00 - 15.12.2025 0:00:00 (1353.)

START 	STOP 	START 	STOP 												
8 04:20	8 14:23	9 05:16		07:02	00:39	00:00			13:57	14:53	BE				
9 05:16	9 18:07	10 04:00		03:16	00:23	00:00	3+9		09:53	09:53	BE				
10 04:00	10 14:26	11 00:01		07:50	00:22	00:00	9		09:35	09:35	DE				
Перевищення ліміту безперервного водіння на 4,5 години до перерви [561-7]											04:31	50 € [SSI]	10 07:56	10 12:50	
 02:48	»	 00:02	»	 00:41	»	 00:06	»	 00:13	»	 00:02	»	 00:02	»	 01:00	
⁴⁵  00:52	»	 00:43													
11 00:01	11 14:40	12 06:01		07:52	01:01	00:00	9		09:21	15:21	DK				
12 06:01	12 14:09	13 04:31		04:53	02:11	00:00			14:22	14:22	DE				
13 04:31	13 11:02	15 04:38		04:39	00:06	00:00			17:29	41:36	DE	КОМПЕНСАЦІЯ	1354	03:24	17.12.2025 7:45

Тижневий час водіння протягом фактичного тижня:35:32

Загальний накопичений час водіння за фактичний та минулий тиждень:74:57

Кількість регулярних тижневих відпочинку протягом фактичного та минулого тижня:1

Кількість скороченого тижневого відпочинку протягом фактичного та минулого тижня:1

Кількість регулярного щотижневого відпочинку протягом фактичних та останніх трьох тижнів: 2

Кількість скороченого тижневого відпочинку протягом фактичних та останніх трьох тижнів: 2

Часовий пояс у вихідні дні: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

15.12.2025 0:00:00 - 22.12.2025 0:00:00 (1354.)												
START	STOP	START	STOP					24/30				
15 04:38	15 15:47	16 06:06		04:55	01:56	00:00		12:51	14:19	NL		
16 06:06	16 16:28	17 07:45		07:38	00:23	00:00		13:38	15:17	DE	КОМПЕНСАЦІЯ	03:24 15.12.2025 4:38
17 07:45	17 21:14	18 06:15		06:36	01:13	00:00	9	09:01	09:01	DK		
18 06:15	18 21:01	19 06:03		04:41	02:00	00:00	3+9	09:02	09:02	DE		
19 06:03	19 17:30	21 17:30		07:19	00:49	00:00		12:33	48:00	DE		
Відсутність або неналежна організація роботи водія, відсутність або неналежні вказівки, надані водію, що дозволяє йому виконувати вимоги законодавства [561-8-8a/4w]										980 € [VSI]	не повернувся до країни заснування через 4 тижні	
21 17:30	19 17:30	23 14:30		00:00	00:00	00:00		45:00	45:00	DE		
1355. призначений на тиждень												
Тижневий час водіння протягом фактичного тижня:31:09 Загальний накопичений час водіння за фактичний та минулий тиждень:66:41 Кількість регулярних тижневих відпочинку протягом фактичного та минулого тижня:1 Кількість скороченого тижневого відпочинку протягом фактичного та минулого тижня:1 Кількість регулярного щотижневого відпочинку протягом фактичних та останніх трьох тижнів: 2 Кількість скороченого тижневого відпочинку протягом фактичних та останніх трьох тижнів: 2												
Часовий пояс у вихідні дні: Central Europe Standard Time (BH77BTR)												

22.12.2025 0:00:00 - 29.12.2025 0:00:00 (1355.)												
START	STOP	START	STOP					24/30				
23 14:30	19 17:30	25 11:30		00:00	00:00	00:00		45:00	45:00	DE		
25 11:30	19 17:30	27 08:30		00:00	00:00	00:00		45:00	45:00	DE		
27 08:30	19 17:30	29 05:30		00:00	00:00	00:00		45:00	45:00	DE		
1356. призначений на тиждень												
Тижневий час водіння протягом фактичного тижня:00:00 Загальний накопичений час водіння за фактичний та минулий тиждень:31:09 Кількість регулярних тижневих відпочинку протягом фактичного та минулого тижня:4 Кількість скороченого тижневого відпочинку протягом фактичного та минулого тижня:0 Кількість регулярного щотижневого відпочинку протягом фактичних та останніх трьох тижнів: 5 Кількість скороченого тижневого відпочинку протягом фактичних та останніх трьох тижнів: 1												
Часовий пояс у вихідні дні: Central Europe Standard Time (BH77BTR)												

29.12.2025 0:00:00 - 05.01.2026 0:00:00 (1356.)													
START	STOP	START	STOP										
29 05:30	19 17:30	31 02:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		
31 02:30	19 17:30	1 23:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		
1 23:30	19 17:30	3 20:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		
3 20:30	4 11:00	5 15:43		00:00	00:00	14:30	9		09:30	28:43	DE		
Символ країни, не введений у реєструючу апаратуру при перетині кордону [2014/165-34-7/N] (Румунія_>>_?_>>_Німеччина)												400 € [CI]	04.01.2026 11:00
Тижневий час водіння протягом фактичного тижня:00:00 Загальний накопичений час водіння за фактичний та минулий тиждень:00:00 Кількість регулярних тижневих відпочинку протягом фактичного та минулого тижня:7 Кількість скороченого тижневого відпочинку протягом фактичного та минулого тижня:0 Кількість регулярного щотижневого відпочинку протягом фактичних та останніх трьох тижнів: 8 Кількість скороченого тижневого відпочинку протягом фактичних та останніх трьох тижнів: 1													
Часовий пояс у вихідні дні: Central Europe Standard Time (BH77BTR)													

05.01.2026 0:00:00 - 12.01.2026 0:00:00 (1357.)											
START	STOP	START	STOP					24/30			
5 15:43	5 17:14	7 10:20		00:39	00:52	00:00			22:29	41:06	DE
7 10:20	7 20:57	8 05:58		06:20	01:16	00:00	9		09:01	09:01	DE
8 05:58	8 17:08	9 06:16		07:01	00:29	00:00			12:50	13:08	BE
9 06:16	9 19:46	10 04:48		08:32	00:08	00:00	9		09:02	09:02	DE
10 04:48	10 08:11	12 05:17		03:11	00:12	00:00			20:37	45:06	DE
											1358. призначений на тиждень
Тижневий час водіння протягом фактичного тижня:25:43 Загальний накопичений час водіння за фактичний та минулий тиждень:25:43 Кількість регулярних тижневих відпочинку протягом фактичного та минулого тижня:4 Кількість скороченого тижневого відпочинку протягом фактичного та минулого тижня:1 Кількість регулярного щотижневого відпочинку протягом фактичних та останніх трьох тижнів: 8 Кількість скороченого тижневого відпочинку протягом фактичних та останніх трьох тижнів: 1											

Часовий пояс у вихідні дні: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

12.01.2026 0:00:00 - 19.01.2026 0:00:00 (1358.)											
START	STOP	START	STOP					24/30			
12 05:17	12 10:18	13 09:03		04:19	00:01	00:00			18:59	22:45	DK
13 09:03	13 20:09	14 05:10		05:09	00:57	00:00	9		09:01	09:01	DE
14 05:10	14 16:05	15 08:48		07:06	00:20	00:00			13:05	16:43	DE
15 08:48	15 17:27	16 04:47		05:13	00:59	00:00			11:20	11:20	DE
Символ країни, не введений у реєстратор [2014/165-34-7]											400 € [CI] 15.01.2026 17:27
16 04:47	16 15:48	17 09:39		08:09	00:55	00:00			12:59	17:51	DE
17 09:39	17 09:41	19 04:46		00:00	00:02	00:00			23:58	43:05	DE
											1359. призначений на тиждень
У разі двох послідовних скорочених тижневих періодів відпочинку компенсаційний період відпочинку не передбачений [561-8-6b]										43:05	[VSI]
Тижневий час водіння протягом фактичного тижня:29:56 Загальний накопичений час водіння за фактичний та минулий тиждень:55:39 Кількість регулярних тижневих відпочинку протягом фактичного та минулого тижня:1 Кількість скороченого тижневого відпочинку протягом фактичного та минулого тижня:1 Кількість регулярного щотижневого відпочинку протягом фактичних та останніх трьох тижнів: 8 Кількість скороченого тижневого відпочинку протягом фактичних та останніх трьох тижнів: 1											

Часовий пояс у вихідні дні: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

19.01.2026 0:00:00 - 26.01.2026 0:00:00 (1359.)											
START	STOP	START	STOP					24/30			
19 04:46	19 17:31	20 05:30		05:45	01:12	00:00	3+9		11:15	11:59	DK
20 05:30	20 16:31	21 06:30		06:15	01:20	00:00			12:59	13:59	DE
21 06:30	21 17:54	22 05:00		07:49	01:03	00:00			11:06	11:06	DE
22 05:00	22 16:27	23 06:01		06:46	01:06	00:00			12:33	13:34	DK
23 06:01	23 19:37	24 08:14		06:23	01:17	00:00	9		10:24	12:37	DE
24 08:14	24 17:14	26 02:52		07:50	00:11	00:00			15:00	33:38	NL
Символ країни, не введений у реєстратор [2014/165-34-7]											400 € [CI] 24.01.2026 8:14
У разі двох послідовних скорочених тижневих періодів відпочинку компенсаційний період відпочинку не передбачений [561-8-6b]										33:38	780 € [VSI]
Тижневий час водіння протягом фактичного тижня:40:48 Загальний накопичений час водіння за фактичний та минулий тиждень:70:44 Кількість регулярних тижневих відпочинку протягом фактичного та минулого тижня:1 Кількість скороченого тижневого відпочинку протягом фактичного та минулого тижня:2 Кількість регулярного щотижневого відпочинку протягом фактичних та останніх трьох тижнів: 5 Кількість скороченого тижневого відпочинку протягом фактичних та останніх трьох тижнів: 3											

Часовий пояс у вихідні дні: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

26.01.2026 0:00:00 - 02.02.2026 0:00:00 (1360.)																	
26	02:52	26	15:35	27	05:49		09:43	00:29	00:00			11:17	14:14	FR			
Щоденний робочий час кожні 24 години, коли виконувалася нічна робота, якщо не передбачено відступу згідно зі статтею 8 [2002/15-7-1/24N]														10:44	0 € [SSI]	не скоротив щоденний робочий час до 10 годин	
Символ країни, не введений у реєструючу апаратуру при перетині кордону [2014/165-34-7/N] (Нідерланди_>>_?_>>_Франція)															400 € [CI]	26.01.2026 15:35	
27	05:49	27	12:54	28	09:19		05:17	00:44	00:00			16:55	20:25	FR			
28	09:19	28	17:58	29	03:00		05:13	00:57	00:00	9		09:02	09:02	FR			
29	03:00	29	15:48	30	04:35		06:30	00:29	00:00			11:12	12:47	FR			
30	04:35	30	15:31	31	01:18		08:30	00:04	00:00	9		09:47	09:47	DE			
31	01:18	31	07:54	2	11:59		04:06	00:19	00:00			17:24	52:05	DE			
															1361. призначений на тиждень		
Тижневий час водіння протягом фактичного тижня:39:19																	
Загальний накопичений час водіння за фактичний та минулий тиждень:80:07																	
Кількість регулярних тижневих відпочинку протягом фактичного та минулого тижня:0																	
Кількість скороченого тижневого відпочинку протягом фактичного та минулого тижня:2																	
Кількість регулярного щотижневого відпочинку протягом фактичних та останніх трьох тижнів: 1																	
Кількість скороченого тижневого відпочинку протягом фактичних та останніх трьох тижнів: 3																	
Часовий пояс у вихідні дні: Central Europe Standard Time (BH77BTR)																	

02.02.2026 0:00:00 - 09.02.2026 0:00:00 (1361.)												
START	STOP	START	STOP					24/30				
2 11:59	2 15:58	3 07:15		03:39	00:16	00:00		15:17	15:17	DE		
Символ країни, не введений у реєстратор [2014/165-34-7]											400 € [C]	02.02.2026 15:58
3 07:15	3 13:19			02:54	00:41	00:00						

Резюме	
Перевищення ліміту безперервного водіння на 4,5 години до перерви [561-7]	50 €
У разі двох послідовних скорочених тижневих періодів відпочинку компенсаційний період відпочинку не передбачений [561-8-6b]	780 €
Щоденний робочий час кожні 24 години, коли виконувалася нічна робота, якщо не передбачено відступу згідно зі статтею 8 [2002/15-7-1/24N]	0 €
Символ країни, не введений у реєстратор [2014/165-34-7]	2 000 €
Відсутність або неналежна організація роботи водія, відсутність або неналежні вказівки, надані водію, що дозволяє йому виконувати вимоги законодавства [561-8-8a/4w]	980 €
Між зчитуванням двох карток пройшло більше 28 днів. 2026.01.03 11:47 - 2026.02.03 12:19 [561-10-5/C]	50 €
Загалом	3 860 €

Періоди, не підтверджені картою водія

Регулярний тижневий період відпочинку, проведений у транспортному засобі	
10 січня 2026 р. 8:11 - 12 січня 2026 р. 5:17	(45:06 / 43:02)

Я звертаю вашу увагу на основі вищевказаних помилок щодо виконання наказу 561/ЕК!

3 вересня 2026 р.

Роботодавець

Я зрозумів і зрозумів

 ПОЧАТОК РОБОТИ

 Кінець роботи

 Початок відпочинку

 Кінець відпочинку

 Частина відпочинку, що належить до 24/30 інтервалу після початку роботи

 Загальна тривалість відпочинку

 Режим персоналу

 Щоденний відпочинок

 Період тижневого відпочинку

 На основі угоди AETR

 На основі угоди про Brexit

 За кермом

 Інші роботи

 наявність

 Занадто короткий, щоб вважати його перервою

 Перерва вважається 15 хвилин

 Перерва вважається 30 хвилин

 Перерва вважається 45 хвилин

 Розділений щоденний період відпочинку

 Зміщений тижневий період відпочинку (АВТОБУС)

 Займається міжнародними перевезеннями

 На основі угоди про Brexit, що займається міжнародними перевезеннями

[MSI]: найсерйозніші порушення; [VSI]: дуже серйозне порушення; [CI]: серйозне порушення; [SSI]: незначне порушення;

