

15.12.2025 0:00:00 - 22.12.2025 0:00:00 (1354.)											
START	STOP	START	STOP					24/30			
15 04:38	15 15:47	16 06:06		04:55	01:56	00:00			12:51	14:19	NL
16 06:06	16 16:28	17 07:45		07:38	00:23	00:00			13:38	15:17	DE
17 07:45	17 21:14	18 06:15		06:36	01:13	00:00	9		09:01	09:01	DK
18 06:15	18 21:01	19 06:03		04:41	02:00	00:00	3+9		09:02	09:02	DE
19 06:03	19 17:30	21 17:30		07:19	00:49	00:00			12:33	48:00	DE
Відсутність або неналежна організація роботи водія, відсутність або неналежні вказівки, надані водію, що дозволяє йому виконувати вимоги законодавства [561-8-8a/4w]										980 € [VSI]	не повернувся до країни заснування через 4 тижні
21 17:30	19 17:30	23 14:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE

1355. призначений на тиждень

Тижневий час водіння протягом фактичного тижня:31:09
 Загальний накопичений час водіння за фактичний та минулий тиждень:66:41
 Кількість регулярних тижневих відпочинку протягом фактичного та минулого тижня:1
 Кількість скороченого тижневого відпочинку протягом фактичного та минулого тижня:1
 Кількість регулярного щотижневого відпочинку протягом фактичних та останніх трьох тижнів: 2
 Кількість скороченого тижневого відпочинку протягом фактичних та останніх трьох тижнів: 2

Часовий пояс у вихідні дні: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

22.12.2025 0:00:00 - 29.12.2025 0:00:00 (1355.)											
START	STOP	START	STOP					24/30			
23 14:30	19 17:30	25 11:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE
25 11:30	19 17:30	27 08:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE
27 08:30	19 17:30	29 05:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE

1356. призначений на тиждень

Тижневий час водіння протягом фактичного тижня:00:00
 Загальний накопичений час водіння за фактичний та минулий тиждень:31:09
 Кількість регулярних тижневих відпочинку протягом фактичного та минулого тижня:4
 Кількість скороченого тижневого відпочинку протягом фактичного та минулого тижня:0
 Кількість регулярного щотижневого відпочинку протягом фактичних та останніх трьох тижнів: 5
 Кількість скороченого тижневого відпочинку протягом фактичних та останніх трьох тижнів: 1

Часовий пояс у вихідні дні: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

29.12.2025 0:00:00 - 05.01.2026 0:00:00 (1356.)											
START	STOP	START	STOP					24/30			
29 05:30	19 17:30	31 02:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE
31 02:30	19 17:30	1 23:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE
1 23:30	19 17:30	3 20:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE
3 20:30	4 11:00	5 15:43		00:00	00:00	14:30	9		09:30	28:43	DE
Символ країни, не введений у реєструючу апаратуру при перетині кордону [2014/165-34-7/N] (Румунія ->_?_>_Німеччина)										400 € [CI]	04.01.2026 11:00

Тижневий час водіння протягом фактичного тижня:00:00
 Загальний накопичений час водіння за фактичний та минулий тиждень:00:00
 Кількість регулярних тижневих відпочинку протягом фактичного та минулого тижня:7
 Кількість скороченого тижневого відпочинку протягом фактичного та минулого тижня:0
 Кількість регулярного щотижневого відпочинку протягом фактичних та останніх трьох тижнів: 8
 Кількість скороченого тижневого відпочинку протягом фактичних та останніх трьох тижнів: 1

Часовий пояс у вихідні дні: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

05.01.2026 0:00:00 - 12.01.2026 0:00:00 (1357.)

START	STOP	START	STOP						24/30				
5 15:43	5 17:14	7 10:20		00:39	00:52	00:00					22:29	41:06	DE
7 10:20	7 20:57	8 05:58		06:20	01:16	00:00	9				09:01	09:01	DE
8 05:58	8 17:08	9 06:16		07:01	00:29	00:00					12:50	13:08	BE
9 06:16	9 19:46	10 04:48		08:32	00:08	00:00	9				09:02	09:02	DE
10 04:48	10 08:11	12 05:17		03:11	00:12	00:00					20:37	45:06	DE

1358. призначений на тиждень

Тижневий час водіння протягом фактичного тижня:25:43

Загальний накопичений час водіння за фактичний та минулий тиждень:25:43

Кількість регулярних тижневих відпочинку протягом фактичного та минулого тижня:4

Кількість скороченого тижневого відпочинку протягом фактичного та минулого тижня:1

Кількість регулярного щотижневого відпочинку протягом фактичних та останніх трьох тижнів: 8

Кількість скороченого тижневого відпочинку протягом фактичних та останніх трьох тижнів: 1

Часовий пояс у вихідні дні: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

12.01.2026 0:00:00 - 19.01.2026 0:00:00 (1358.)

START	STOP	START	STOP						24/30				
12 05:17	12 10:18	13 09:03		04:19	00:01	00:00					18:59	22:45	DK
13 09:03	13 20:09	14 05:10		05:09	00:57	00:00	9				09:01	09:01	DE
14 05:10	14 16:05	15 08:48		07:06	00:20	00:00					13:05	16:43	DE
15 08:48	15 17:27	16 04:47		05:13	00:59	00:00					11:20	11:20	DE
Символ країни, не введений у реєстратор [2014/165-34-7]											400 € [CI]	15.01.2026 17:27	
16 04:47	16 15:48	17 09:39		08:09	00:55	00:00					12:59	17:51	DE
17 09:39	17 09:41	19 04:46		00:00	00:02	00:00					23:58	43:05	DE

1359. призначений на тиждень

У разі двох послідовних скорочених тижневих періодів відпочинку компенсаційний період відпочинку не передбачений [561-8-6b]

43:05

[VSI]

Тижневий час водіння протягом фактичного тижня:29:56

Загальний накопичений час водіння за фактичний та минулий тиждень:55:39

Кількість регулярних тижневих відпочинку протягом фактичного та минулого тижня:1

Кількість скороченого тижневого відпочинку протягом фактичного та минулого тижня:1

Кількість регулярного щотижневого відпочинку протягом фактичних та останніх трьох тижнів: 8

Кількість скороченого тижневого відпочинку протягом фактичних та останніх трьох тижнів: 1

Часовий пояс у вихідні дні: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

19.01.2026 0:00:00 - 26.01.2026 0:00:00 (1359.)

START	STOP	START	STOP						24/30				
19 04:46	19 17:31	20 05:30		05:45	01:12	00:00	3+9				11:15	11:59	DK
20 05:30	20 16:31	21 06:30		06:15	01:20	00:00					12:59	13:59	DE
21 06:30	21 17:54	22 05:00		07:49	01:03	00:00					11:06	11:06	DE
22 05:00	22 16:27	23 06:01		06:46	01:06	00:00					12:33	13:34	DK
23 06:01	23 19:37	24 08:14		06:23	01:17	00:00	9				10:24	12:37	DE
24 08:14	24 17:14	26 02:52		07:50	00:11	00:00					15:00	33:38	NL
Символ країни, не введений у реєстратор [2014/165-34-7]											400 € [CI]	24.01.2026 8:14	
У разі двох послідовних скорочених тижневих періодів відпочинку компенсаційний період відпочинку не передбачений [561-8-6b]											33:38	780 € [VSI]	

Тижневий час водіння протягом фактичного тижня:40:48

Загальний накопичений час водіння за фактичний та минулий тиждень:70:44

Кількість регулярних тижневих відпочинку протягом фактичного та минулого тижня:1

Кількість скороченого тижневого відпочинку протягом фактичного та минулого тижня:2

Кількість регулярного щотижневого відпочинку протягом фактичних та останніх трьох тижнів: 5

Кількість скороченого тижневого відпочинку протягом фактичних та останніх трьох тижнів: 3

Часовий пояс у вихідні дні: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

26.01.2026 0:00:00 - 02.02.2026 0:00:00 (1360.)

START	STOP	START	STOP						24/30				
26 02:52	26 15:35	27 05:49		09:43	00:29	00:00			11:17	14:14	FR		
Щоденний робочий час кожні 24 години, коли виконувалася нічна робота, якщо не передбачено відступу згідно зі статтею 8 [2002/15-7-1/24N]											10:44	0 € [SSI]	не скоротив щоденний робочий час до 10 годин
Символ країни, не введений у реєструючу апаратуру при перетині кордону [2014/165-34-7/N] (Нідерланди_>>_?>_Франція)												400 € [C]	26.01.2026 15:35
27 05:49	27 12:54	28 09:19		05:17	00:44	00:00			16:55	20:25	FR		
28 09:19	28 17:58	29 03:00		05:13	00:57	00:00	9		09:02	09:02	FR		
29 03:00	29 15:48	30 04:35		06:30	00:29	00:00			11:12	12:47	FR		
30 04:35	30 15:31	31 01:18		08:30	00:04	00:00	9		09:47	09:47	DE		
31 01:18	31 07:54	2 11:59		04:06	00:19	00:00			17:24	52:05	DE		

1361. призначений на тиждень

Тижневий час водіння протягом фактичного тижня:39:19

Загальний накопичений час водіння за фактичний та минулий тиждень:80:07

Кількість регулярних тижневих відпочинку протягом фактичного та минулого тижня:0

Кількість скороченого тижневого відпочинку протягом фактичного та минулого тижня:2

Кількість регулярного щотижневого відпочинку протягом фактичних та останніх трьох тижнів: 1

Кількість скороченого тижневого відпочинку протягом фактичних та останніх трьох тижнів: 3

Часовий пояс у вихідні дні: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

02.02.2026 0:00:00 - 09.02.2026 0:00:00 (1361.)

START	STOP	START	STOP						24/30				
2 11:59	2 15:58	3 07:15		03:39	00:16	00:00			15:17	15:17	DE		
Символ країни, не введений у реєстратор [2014/165-34-7]												400 € [C]	02.02.2026 15:58
3 07:15	3 13:19			02:54	00:41	00:00							

Резюме	
Перевищення ліміту безперервного водіння на 4,5 години до перерви [561-7]	50 €
У разі двох послідовних скорочених тижневих періодів відпочинку компенсаційний період відпочинку не передбачений [561-8-6b]	780 €
Щоденний робочий час кожні 24 години, коли виконувалася нічна робота, якщо не передбачено відступу згідно зі статтею 8 [2002/15-7-1/24N]	0 €
Символ країни, не введений у реєстратор [2014/165-34-7]	2 000 €
Відсутність або неналежна організація роботи водія, відсутність або неналежні вказівки, надані водію, що дозволяє йому виконувати вимоги законодавства [561-8-8a/4w]	980 €
Між зчитуванням двох карток пройшло більше 28 днів. 2026.01.03 11:47 - 2026.02.03 12:19 [561-10-5/C]	50 €
Загалом	3 860 €

Періоди, не підтверджені картою водія

Регулярний тижневий період відпочинку, проведений у транспортному засобі	
10 січня 2026 р. 8:11 - 12 січня 2026 р. 5:17	☒ (45:06 / 43:02)


Я звертаю вашу увагу на основі вищевказаних помилок щодо виконання наказу 561/ЕК!


3 червня 2026 р.


Роботодавець


Я зрозумів і зрозумів


 ПОЧАТОК РОБОТИ

 Кінець роботи

 Початок відпочинку

 Кінець відпочинку


 Частина відпочинку, що належить до 24/30 інтервалу після початку роботи


 Загальна тривалість відпочинку


 Режим персоналу


 Щоденний відпочинок

 Період тижневого відпочинку

 На основі угоди AETR

 На основі угоди про Brexit

 За кермом


 Інші роботи

 наявність

 Занадто короткий, щоб вважати його перервою

 Перерва вважається 15 хвилин

 Перерва вважається 30 хвилин

 Перерва вважається 45 хвилин

 Розділений щоденний період відпочинку

 Зміщений тижневий період відпочинку (АВТОБУС)

 Займається міжнародними перевезеннями

 На основі угоди про Brexit, що займається міжнародними перевезеннями

[MSI]: найсерйозніші порушення; [VSI]: дуже серйозне порушення; [CI]: серйозне порушення; [SSI]: незначне порушення;

